



**ANALISIS *VOYAGE REPORT LINER SERVICE* DI
LPG/C AMELIA 2
SKRIPSI**

**Diajukan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh:

**REZA FAHRI SYAHPUTRA
NIT. 531611106040 N**

**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG**

2020

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS VOYAGE REPORT LINER SERVICE DI LPG/C AMELIA 2

Disusun Oleh :

REZA FAHRI SYAHPUTRA

NIT: 531611106040. N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang,.....

Dosen Pembimbing I
Materi

Dr. Capt. SUWIYADI, M.Pd., M.Mar

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 19550419 198303 1 001

Dosen Pembimbing II
Metodologi dan Penulisan

JANNY ADRIANI DJARI, S.ST., M.M

Penata (III/c)

NIP. 19801118 200812 2 002

Mengetahui :
Ketua Program Studi Nautika

CAPT. DWIANTORO MM, M.MAR

Penata (III/c)

NIP. 19740614 199808 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS VOYAGE REPORT LINER SERVICE DI LPG/C AMELIA 2

Disusun Oleh:

REZA FAHRI SYAHPUTRA

NIT. 531611106040 N

Telah diuji dan disahkan oleh Dewan Penguji serta dinyatakan dengan
Nilai..... Pada Tanggal..... 2020

Penguji I

Penguji II

Penguji III

Capt. ANUGRAH NUR PRASETYO, M.Si

Dr. Capt. SUWIYADI, M.Pd., M.Mar

Capt. KAROLUS GELEUK SENGADJI, M.M

Pembina Tk. I (IV/b)

Pembina Utama Muda (IV/c)

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 19710521 199903 1 001

NIP. 19550419 198303 1 001

NIP. 19591016 199503 1 001

Dikukuhkan oleh:

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Dr. Capt. MASHUDI ROFIK, M.Sc

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19670605 199808 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : REZA FAHRI SYAHPUTRA

NIT : 531611106040. N

Jurusan : NAUTIKA

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul "**Analisis Voyage Report Liner Service di LPG/C Amelia 2**". Adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan / plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang, 28 Juli 2020
Yang menyatakan



REZA FAHRI SYAHPUTRA
NIT.531611106040. N

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

1. Setiap suatu hal baik pasti ada sisi buruknya dan setiap hal buruk pasti ada sisi baiknya, cukup ambil sisi baik yang dapat bermanfaat di kehidupan kita.
2. Kita tidak harus jadi hebat terlebih dahulu untuk memulai suatu hal, tetapi kita harus mulai dulu untuk bisa menjadi hebat.

Persembahan:

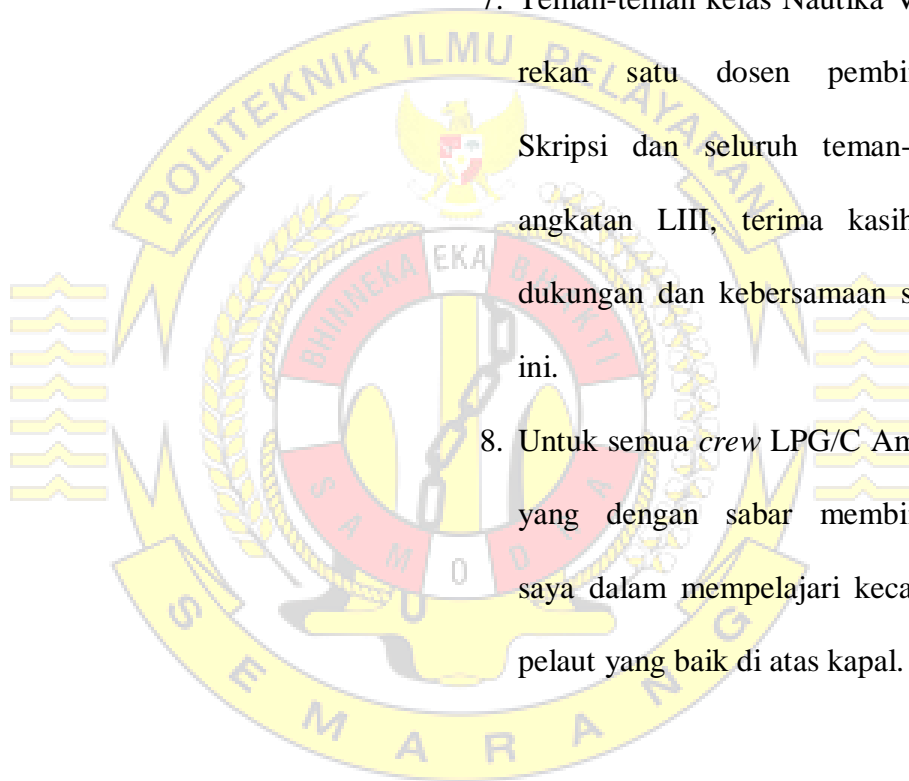
1. Bapak dan Ibu yang senantiasa selalu memberikan dukungan, kasih sayang dan doa.
2. Dr. Capt. Suwiyadi, M.Pd., M.Mar., selaku dosen pembimbing materi Skripsi yang membantu dan memberi kelancaran dalam proses pembuatan Skripsi.
3. Janny Adriani Djari, S.ST., M.M, selaku dosen pembimbing penulisan Skripsi yang selalu memberi bimbingan dan dukungan.
4. Capt. Dwi Antoro, MM, M.Mar, selaku Ketua Program Studi Nautika

5. Yang selalu memberikan arahan terhadap taruna-taruni dalam pembuatan Skripsi.

6. Segenap dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang atas bimbingan dan pembelajarannya.

7. Teman-teman kelas Nautika VIII C, rekan satu dosen pembimbing Skripsi dan seluruh teman-teman angkatan LIII, terima kasih atas dukungan dan kebersamaan selama ini.

8. Untuk semua *crew* LPG/C Amelia 2 yang dengan sabar membimbing saya dalam mempelajari kecakapan pelaut yang baik di atas kapal.



PRAKATA



Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa. Berkat rahmat dan anugerah-Nya tugas skripsi dengan judul “Analisis *Voyage Report Liner Service* di LPG/C Amelia 2” dapat diselesaikan dengan baik.

Tujuan skripsi ini disusun adalah untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang bagi Taruna Program Diploma IV Jurusan Nautika yang telah melaksanakan praktek laut di kapal-kapal pelayaran niaga.

Terselesaikan skripsi ini tentunya tidak terlepas dari dorongan dan bimbingan berbagai pihak. Maka dari itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada yang terhormat:

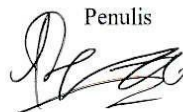
1. Dr. Capt. Mashudi Rofik, M.Sc, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Dwi Antoro, MM, M.Mar, selaku Ketua Program Studi Nautika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Dr. Capt Suwiyadi, M.Pd.,M.Mar, selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.

4. Janny Adriani Djari, S.ST., M.M selaku Dosen Pembimbing Penulisan Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan serta pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak dan Ibu Dosen yang dengan sabar dan penuh perhatian serta bertanggung jawab serta bersedia memberikan pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Bapak dan Ibunda tercinta, yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual, serta do'a nya kepada penulis selama penyusunan skripsi ini.
7. Semua pihak yang membantu dalam penyusunan Skripsi yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa membalas segala kebaikan dan ketulusan semua pihak yang telah membantu menyelesaikan Skripsi ini dengan baik. Penulis mengharapkan saran atau koreksi dari para pembaca yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Dan apabila ada hal-hal yang tidak berkenan atau pihak-pihak lain yang merasa dirugikan, penulis mohon maaf. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang, 28 Juli 2020

Penulis



REZA FAHRI SYAHPUTRA
NIT. 531611106040 N

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
PRAKATA	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
ABSTRAKSI	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Manfaat Penelitian.....	4
1.5. Sistematika Penulisan	5
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1. Tinjauan Pustaka	8
2.1.1. Pengertian <i>Voyage</i>	8
2.1.2. Pengertian <i>Analysis</i>	8

2.1.3. Pengertian Pelayaran Tetap	9
2.1.4. Pengertian Rancangan Pelayaran	9
2.1.5. Jenis-Jenis Pelayaran	15
2.3. Definisi Operasional	16
2.4. Kerangka Pikir.....	17

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Pendekatan dan Desain Penelitian.....	18
3.2. Fokus dan Lokus Penelitian	19
3.2.1. Fokus Penelitian	19
3.2.2. Lokus Penelitian.....	20
3.3. Sumber Data Penelitian	20
3.3.1. Data Primer	20
3.3.2. Data Sekunder	21
3.4. Teknik Pengumpulan Data.....	22
3.4.1. Riset Lapangan	23
3.4.2. Observasi	23
3.4.3 Interview	24
3.4.4. Studi Pustaka	25
3.5. Teknik Keabsahan Data	26
3.6. Teknik Analisa Data	27
3.6.1. Reduksi Data	28
3.6.2. Penyajian Data	28
3.6.3. Menarik Kesimpulan	29

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1. Gambaran Umum Objek Penelitian	30
4.1.1. Gambaran Umum Perusahaan	30
4.1.2. Gambaran Umum Kapal	31
4.1.3. <i>Crew List</i>	33
4.1.4. Gambaran Umum <i>Voyage Report Analysis</i>	34
4.1.4.1. <i>Appraisal</i>	34
4.1.4.2. <i>Planning</i>	34
4.1.4.3. <i>Execution</i>	35
4.1.4.4. <i>Monitoring</i>	35
4.2. Hasil Penelitian	36
4.2.1. Pelaksanaan <i>Voyage Report Analysis</i>	37
4.2.1.1. <i>Appraisal</i>	37
4.2.1.2. <i>Planning</i>	40
4.2.1.3. <i>Execution</i>	42
4.2.1.4. <i>Monitoring</i>	42
4.2.2. Penyebab Perbedaan	43
4.2.2.1. Terlambatnya Proses Muat	43
4.2.2.2. Jam Operasional Pelabuhan	43
4.2.2.3. Pengaruh Cuaca Buruk	44
4.2.3. Upaya yang Dilakukan	45
4.3 Pembahasan Masalah.....	47

BAB V PENUTUP

5.1. Simpulan	55
5.2. Saran	57

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 <i>Voyage Report</i> Bulan Agustus 2018 – Desember 2018	2
Tabel 4.1.1 Data-Data Kapal	31
Tabel 4.1.2 Tabel <i>Crew List</i>	33
Tabel 4.1.3 <i>Voyage Analysis</i>	35
Tabel 4.2.1 <i>Way Point Voyage</i> Banjarmasin – Kalbut	41
Tabel 4.2.2 <i>Way Point Voyage</i> Kalbut – Banjarmasin	42
Tabel 4.2.3 Skala <i>Beaufort</i>	44



DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1.1 Lambang PT. BGU	30
Gambar 4.1.2 Kapal LPG/C Amelia 2.....	31
Gambar 4.3.1 Perkiraan Arah Angin BMKG	52



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 *Crew List*
- Lampiran 2 *Ship's Particular*
- Lampiran 3 Wawancara
- Lampiran 4 *Voyage Report* Bulan Agustus 2018
- Lampiran 5 *Voyage Report* Bulan September 2018
- Lampiran 6 *Voyage Report* Bulan Oktober 2018
- Lampiran 7 *Voyage Report* Bulan November 2018
- Lampiran 8 *Voyage Report* Bulan Desember 2018
- Lampiran 9 *Peta Liner Service* LPG/C Amelia 2
- Lampiran 10 Lembar Turnitin



ABSTRAKSI

Reza Fahri Syahputra, 2020, NIT : 531611106040 N, “Analisis *Voyage Report Liner Service* di LPG/C Amelia 2”, Progam Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Dr. Capt. Suwiyadi, M.Pd, M.Mar., dan Pembimbing II : Janny Adriani Djari, S.ST., M.M

Voyage Report merupakan laporan yang berisi data setiap *voyage* pada setiap bulan nya seperti *speed* kapal, arah arus, arah angin, *navigation hours*, jumlah jam operasional kapal di pelabuhan dan pada saat bongkar muat.

Penelitian ini bersifat kualitatif dengan melakukan wawancara dan observasi langsung di lapangan untuk mengetahui proses, penyebab, dan upaya meminimalkan perbedaan yang terdapat pada *voyage report liner service* LPG/C Amelia 2 milik perusahaan PT. BGU selama dua belas bulan.

Hasil penelitian menunjukkan (1) pelaksanaan *voyage report* di LPG/C Amelia 2 yang terdiri dari *appraisal*, *planning*, *execution*, dan *monitoring* yaitu persiapan sebelum berangkat dari Banjarmasin menuju Kalbut atau sebaliknya dengan mempersiapkan segala sesuatu tentang kapal, *crew*, rute dan persiapan-persiapan agar kapal dapat berlayar dengan aman, (2) penyebab adanya perbedaan di *voyage report* adalah terlambatnya proses muat STS, Jam operasional pelabuhan yang terbatas dan cuaca buruk (3) upaya meminimalkan penyebab perbedaan tersebut dengan selalu melakukan komunikasi antara pihak kapal dan pihak pelabuhan serta memperhatikan keadaan cuaca laut yang akan dilewati.

Kesimpulan penelitian ini menunjukkan bahwa (1) pelaksanaan *voyage report* harus dipersiapkan dengan sebaik-baiknya dan diawasi langsung oleh Nakhoda, (2) penyebab adanya perbedaan yang terdapat pada *voyage report* adalah antrian bongkar muat STS di Kalbut, jam operasional pelabuhan khusus LPG di Banjarmasin dan cuaca buruk yang terjadi di laut ketika pelayaran berlangsung, (3) untuk meminimalkan penyebab perbedaan yang terjadi pada *voyage report* adalah dengan selalu berkomunikasi dengan pihak pelabuhan khusus LPG di Banjarmasin atau dengan pihak pelabuhan muat di Kalbut tentang ETA kapal agar ketika kapal tiba pelabuhan bisa dapat langsung melakukan proses bongkar muat dan untuk Mualim II agar selalu memperhatikan kondisi cuaca laut yang dilewati oleh kapal agar ketika cuaca buruk terjadi kapal sudah siap melakukan olah gerak menghindar, keluar ataupun melakukan deviasi haluan untuk menghindari cuaca buruk tersebut.

Kata kunci: *Voyage Report, Liner Service.*

ABSTRACT

Reza Fahri Syahputra, 2020, NIT: 531611106040 N, "Analysis of *Voyage Report Liner Service* on LPG/C Amelia 2", thesis of Nautical Study Program, Diploma IV Program, Semarang Shipping Polytechnic, Advisor 1: Dr. Capt. Suwiyadi, M.Pd, M.Mar., and Advisor II: Janny Adriani Djari, S.ST., M.M.

Voyage Report is a report which contain monthly data on every voyages such as vessel speed, current direction, wind direction, navigation hours, and the total of vessel operational hour on port and on loading discharging operation.

This research is qualitative by conducting interviews and direct observation of spaciousness to find out the causes, effects, and efforts to minimize the differences found on Voyage Report Linear Service LPG/C Amelia 2 owned by PT. BGU within twelve month.

The results obtained from this study indicates (1) the implementation of Voyage Report on LPG/C Amelia 2 consisting of appraisal, which is the preparation before sailing from Banjarmasin to Kalbut or vice versa, by preparing everything about the vessel, crew, routes, and preparations to provide safe voyage, (2) the cause of differences on Voyage Report is the delay of STS loading operation, limited port operational hours, and bad weather, (3) efforts to minimize the cause of such differences by always communicating between the vessel and the port and taking into account the state of the sea weather to be skipped.

The conclusion of this study indicates that (1) the implementation of Voyage Report must be properly prepared and directly supervised by the master, (2) The cause of the differences present on the voyage report is the STS unloading queue in Kalbut, the LPG special port operating hours in Banjarmasin and the bad weather that occurs in the sea when the cruise takes place, (3) to minimize the cause of differences in the Voyage Report by maintain the communication with the LPG port authority in Banjarmasin or with the loading port authority in Kalbut about vessel ETA, so that when the ship arrives, the port can immediately carry out the loading and discharging operation, and for second officer to always consider about the sea weather which will be passed by the vessel so that when the bad weather occurs, the ship is ready for maneuver to avoid, get out, or make a bow deviation to avoid the bad weather.

Keywords: Voyage Report, Liner Service

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pada saat ini bahan bakar merupakan kebutuhan yang penting bagi umat manusia, kepentingan tersebut digunakan untuk memperlancar kegiatan dalam kebutuhan sehari-hari, dan dari bahan bakar tersebut dapat dihasilkan energi yang dapat membantu kehidupan manusia. Bahan bakar sendiri memiliki jenis bermacam-macam diantaranya minyak bumi dan gas alam. Bahan bakar minyak bumi dijadikan bensin, solar dan minyak tanah. Sedangkan gas alam bisa dijadikan *Liquefied Natural Gas* (LNG) dan *Liquefied Petroleum Gas* (LPG).

Dalam proses pengangkutan atau pendistribusian barang dari satu tempat ke tempat yang lain untuk memenuhi kebutuhan bagi masyarakat luas dapat dilakukan menggunakan berbagai sarana transportasi, sedangkan sarana untuk menunjang proses pendistribusian tersebut dapat dilakukan melalui darat, udara, maupun laut. Dalam kegiatan perekonomian di sebagian besar negara maju, angkutan laut memegang peranan penting dalam mendistribusikan komoditi dari produsen kepada konsumen sehingga sarana angkutan laut untuk proses pendistribusian barang menjadi pilihan utama

Di bidang transportasi laut khususnya pengangkutan muatan berbahaya seperti LPG memerlukan kapal khusus yang ruang muatnya didesain untuk muatan tersebut dan bertujuan mengantar muatan dengan aman dari pelabuhan muat hingga sampai pelabuhan bongkar untuk menghindari kerusakan/hilangnya muatan tersebut.

Sesuai dengan pengertian dari Panduan Membuat Rancangan Pelayaran (Safety of Navigation) menurut Subardi (2014:1), rancangan pelayaran merupakan suatu cara atau metode, untuk memperkecil kemungkinan timbulnya risiko bahaya/pelanggaran/kesalahan navigasi. Rencana pelayaran diperlukan untuk mendukung pelaksanaan *Bridge Team Management* (BTM) atau *Bridge Resource Management* (BRM), dan memastikan bahwa kapal dilayarkan dengan aman dari pelabuhan tolak sampai dengan pelabuhan tiba.

Akibat jika tidak dibuatnya suatu rancangan pelayaran, maka pelayaran tersebut tidak didasarkan oleh penilaian objektif terhadap sesuatu yang dapat terjadi suatu pelayaran. Hal tersebut dapat menimbulkan kecelakaan kapal, baik yang berupa kapal kandas, tubrukan, kebocoran akibat menabrak es maupun gugusan karang. Ini semua akibat dari kurangnya suatu perencanaan dalam melaksanakan pelayaran, sehingga dapat menimbulkan kerugian yang berupa materi dan korban jiwa yang tidak sedikit.

Pada penerapan rancangan pelayaran Liner Service di LPG/C Amelia 2 terjadi perbedaan waktu, kecepatan serta jumlah muatan. Sehingga pada kasus ini penulis mencoba untuk menganalisis masalah tersebut dengan mengambil sampel *voyage report* pada bulan Agustus 2018 sampai dengan Desember 2018. Untuk lebih jelasnya penulis merumuskannya pada tabel di bawah ini.

Tabel 1.1 *Voyage Report* Bulan Agustus 2018 – Desember 2018

No	Bulan	<i>Voyage</i>	Rata-rata <i>Req. Speed</i>	Rata-rata <i>Nav. Hours</i>
1	Agustus	6	8,355 Nm	56 Hours 53 Minute
2	September	7	8,555 Nm	57 Hours 03 Minute
3	Oktober	6	8,555 Nm	56 Hours 16 Minute
4	November	6	8,600 Nm	56 Hours 09 Minute
5	Desember	5	8,350 Nm	59 Hours 24 Minute

Berdasarkan perbedaan waktu, kecepatan dan jumlah muatan sebagaimana yang terdapat di atas, oleh karena itu pengawasan *voyage* di atas kapal harus dilakukan secara optimal, ini dikarenakan akan mempengaruhi efisien waktu. Berdasarkan hal di atas maka penulis mencoba mengangkat permasalahan yang dihadapi di atas kapal yaitu tentang:

“ANALISIS VOYAGE REPORT LINER SERVICE DI LPG/C AMELIA 2”

1.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah dikemukakan di atas maka terlebih dahulu kita menentukan pokok permasalahan yang terjadi untuk selanjutnya kita rumuskan menjadi perumusan masalah guna memudahkan dalam pembahasan bab-bab berikutnya. Dalam hal ini perumusan masalahnya disusun berupa pertanyaan-pertanyaan sebagai berikut :

- 1.2.1. Bagaimana pelaksanaan analisis *voyage report liner service performance* LPG/C Amelia 2 di setiap bulan?
- 1.2.2. Apakah ada perbedaan *voyage report liner service performance* LPG/C Amelia 2 di setiap bulan?
- 1.2.3. Bagaimana upaya untuk meminimalisir perbedaan *voyage report liner service performance* LPG/C Amelia 2 di setiap bulan?

1.3. Tujuan Penelitian

Setiap kegiatan penelitian pasti dilandasi dengan tujuan yang hendak dicapai, baik untuk mengembangkan teori atau sesuatu untuk menguji teori yang ada. Demikian juga kegiatan penelitian ini, dimaksudkan untuk memperoleh manfaat baik bagi penulis maupun pihak lain yang berkompeten dengan penelitian yang dilakukan.

Tujuan yang ingin dicapai dalam melakukan penelitian ini adalah :

- 1.3.1. Untuk mengetahui tentang bagaimana pelaksanaan analisis *voyage report liner service* LPG/C Amelia 2 di setiap bulan.
- 1.3.2. Untuk mengetahui tentang seberapa banyak penyebab perbedaan *voyage report liner service* LPG/C Amelia 2 di setiap bulan.
- 1.3.3. Untuk mengetahui upaya yang dapat dilakukan agar meminimalisir penyebab perbedaan *voyage report liner service* LPG/C Amelia 2 di setiap bulan.

1.4. Manfaat Penelitian

1.4.1. Manfaat Teoritis

Menjadi bahan masukan bagi para perwira di kapal khususnya perwira deck yang harus melaporkan kegiatan – kegiatan kapal seperti bongkar muat, jumlah muatan yang dibawa, jumlah muatan yang dibongkar, berapa lama perjalanan dan olah gerak kapal, data – data yang harus dilaporkan di setiap *voyage* dan dikumpulkan setiap bulannya kepada pihak kantor sebagai arsip.

1.4.2. Manfaat Praktis

Hasil penelitian ini diharapkan dapat digunakan;

- 1.5.2.1. Sebagai bahan yang harus diperhatikan untuk menambah pengetahuan dan meningkatkan kedisiplinan dan tanggung jawab perwira dan anak buah kapal terhadap keselamatan dalam pelayaran.
- 1.5.2.2. Untuk mengetahui dan memahami pelaksanaan, kendala, dan upaya pengoptimalan *voyage report*.

1.5. Sistematika Penulisan

Untuk mencapai tujuan yang diharapkan serta untuk memudahkan pemahaman, dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini peneliti membagi ke dalam 5 bab, dimana bab yang satu dengan yang lainnya saling terkait sehingga tersusun sistematikanya sebagai berikut:

BAB I. PENDAHULUAN

Pada bab ini terdiri dari latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan. Latar belakang berisi tentang alasan pemilihan judul dan pentingnya judul skripsi dan diuraikan pokok-pokok pikiran beserta data pendukung tentang pentingnya judul yang dipilih. Perumusan masalah adalah uraian tentang masalah yang diteliti, dapat berupa pernyataan dan pertanyaan. Tujuan penelitian berisi tujuan spesifik yang ingin dicapai melalui kegiatan penelitian. Manfaat penelitian berisi uraian tentang manfaat yang diperoleh dari hasil penelitian bagi pihak-pihak yang berkepentingan. Sistematika penulisan berisi susunan tata hubungan bagian skripsi yang satu dengan bagian skripsi yang lain dalam satu runtutan pikir.

BAB II. LANDASAN TEORI

Pada bab ini terdiri dari tinjauan pustaka dan kerangka pikir penelitian. Tinjauan pustaka berisi teori-teori atau pemikiran-pemikiran serta konsep-konsep yang melandasi judul penelitian. Kerangka pikir penelitian merupakan pemaparan penelitian kerangka berfikir atau tahapan pemikiran secara kronologis dalam menjawab atau menyelesaikan pokok permasalahan penelitian berdasarkan pemahaman teori dan konsep.

BAB III. METODE PENELITIAN

Pada bab ini terdiri dari jenis metode penelitian, waktu dan tempat penelitian, jenis data, metode pengumpulan data dan teknik analisis data. Metode penelitian menjelaskan cara utama yang digunakan peneliti untuk mencapai tujuan dan menentukan jawaban atas masalah yang diajukan. Waktu dan tempat penelitian menerangkan lokasi dan waktu dimana dan kapan penelitian dilakukan. Jenis data menerangkan data berdasarkan sumbernya. Metode pengumpulan data merupakan cara yang dipergunakan untuk mengumpulkan data yang dibutuhkan. Teknik analisis data berisi mengenai alat dan cara analisis data yang digunakan dan pemilihan alat dan cara analisis harus konsisten dengan tujuan penelitian.

BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini terdiri dari gambaran umum objek penelitian, analisis hasil penelitian dan pembahasan masalah. Gambaran umum objek penelitian adalah gambaran umum mengenai suatu objek yang diteliti. Analisis hasil penelitian merupakan bagian inti dari skripsi dan berisi pembahasan mengenai hasil-hasil penelitian yang diperoleh. Pembahasan masalah mengungkapkan berbagai penyelesaian dari masalah-masalah yang ditetapkan sebelumnya. Pembahasan masalah memberikan jawaban terhadap masalah yang akhirnya akan mengarahkan kepada kesimpulan yang akan diambil.

BAB V. PENUTUP

Pada bab ini terdiri dari simpulan dan saran. Simpulan adalah hasil pemikiran deduktif dari hasil penelitian tersebut. Pemaparan kesimpulan

dilakukan secara kronologis, jelas dan singkat. Saran merupakan sumbangan pemikiran peneliti sebagai alternatif terhadap upaya pemecahan masalah.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT



BAB II

LANDASAN TEORI

2.1 Tinjauan pustaka

2.1.1 Pengertian *Voyage* (Pelayaran)

Di dalam Undang-Undang No. 17 tahun 2008 yang dimaksud dengan pelayaran adalah satu kesatuan sistem yang terdiri atas angkutan perairan, kepelabuhan, keselamatan dan keamanan, serta perlindungan di lingkungan maritim.

Berdasarkan pendapat tersebut, maka penulis menyimpulkan bahwa pelayaran adalah suatu kegiatan membawa muatan dari pelabuhan muat menuju pelabuhan bongkar. Yang dimaksud oleh penulis dengan pelabuhan muat adalah STS Kalbut sedangkan pelabuhan bongkar adalah Banjarmasin.

2.1.2 Pengertian *Analysis* (Analisis)

Menurut Sugiyono (2013:244), analisis data adalah penyederhanaan data kedalam bentuk yang lebih mudah dibaca dan dipahami. data yang diperoleh dari hasil wawancara, catatan lapangan dan bahan-bahan lain, sehingga dapat mudah dipahami dan temuannya dapat diinformasikan kepada orang lain. Analisis data dilakukan dengan mengoperasikan data, menjabarkan ke dalam unit-unit, melakukan sintesa, menyusun ke dalam pola, memilih mana yang penting dan yang akan dipelajari serta membuat kesimpulan yang mudah dipahami oleh sendiri maupun orang lain.

2.1.3 Pelayaran Tetap (*Liner Service*)

Pelayaran tetap atau kata lain dari *voyage liner service* adalah pelayaran yang dijalankan secara tetap dan teratur, baik dalam hal keberangkatan maupun kedatangan kapal di pelabuhan, trayek (wilayah operasi), tariff angkutan serta dalam hal syarat-syarat dan perjanjian pengangkutan.

Menurut Sumardi (2000:6), pelayaran tetap (*voyage liner service*) adalah pelayaran dalam negeri maupun luar negeri yang menjalani trayek tetap dan teratur waktunya.

Berdasarkan definisi tersebut dapat disimpulkan bahwa pelayaran tetap (*voyage liner service*) adalah pelayaran yang dijalankan secara tetap dan teratur baik dalam negeri ataupun luar negeri yang menjalani trayek tetap dan teratur waktunya.

2.1.4 Rancangan Pelayaran

Sebelum melaksanakan suatu pelayaran, maka terlebih dahulu harus dibuat rencana pelayaran, yang dalam hal ini lebih ditujukan pada pembuatan/penentuan arah-arrah (haluan) yang harus ditempuh sejak dari tempat bertolak atau tempat berangkat hingga ke tempat tujuan atau tempat tiba. Pekerjaan ini lazim disebut dengan perencanaan trek pelayaran.

Dalam membuat suatu trek pelayaran haruslah memegang prinsip bahwa pelayaran yang akan ditempuh harus dapat terselenggara dengan

selamat dan efisien. Selamat artinya bagaimana kapal harus menetapkan haluan yang tepat/benar agar selama pelayarannya terhindar dari rintangan-rintangan yang ada di laut, misalnya karang, dan lain sebagainya hingga tiba di tempat tujuan dengan selamat, baik yang menyangkut jiwa manusia maupun seluruh barang yang berada di dalamnya.

Efisien mengandung arti bahwa pelayaran dapat ditempuh dalam waktu yang singkat. Efisien lebih ditekankan pada unsur ekonomi yaitu bagaimana agar bahan bakar serta bahan-makanan yang digunakan selama pelayaran dapat seminimal mungkin. Dari dua indikator tersebut, selamat dan aman, unsur keselamatan masih lebih diutamakan.

Menurut Subardi (2014:1), rancangan pelayaran adalah suatu cara metode untuk memperkecil kemungkinan timbulnya risiko bahaya/pelanggaran atau kesalahan navigasi. Pengembangan dari rencana pelayaran, serta pengawasan ketat dan berkesinambungan dari kemajuan *industry* kapal dan posisi selama pelaksanaan rencana tersebut, sangat penting untuk keselamatan jiwa di laut, keamanan dan efisensi navigasi dan perlindungan lingkungan laut.

Tujuan perencanaan pelayaran adalah menyiapkan navigasi kapal agar pelayaran dapat ditentukan dari dermaga ke dermaga dengan aman dengan memperhatikan kapal-kapal dan lingkungan setiap saat. Tanpa perencanaan pelayaran, waktu untuk memproses informasi yang penting atau diperlukan tidak dapat dengan segera diperoleh ketika navigasi

menemui tanda daratan yang meragukan, merubah haluan melalui lalu lintas yang padat.

Sesuai *Safety Of Life At Sea (SOLAS) chapter V Reg. 34* mengenai *safe navigation and avoidance of dangerous situations* (navigasi aman dan pencegahan situasi darurat) menjelaskan bahwa:

Prior to proceeding to sea, the master shall ensure that the intended voyage has been planned using the appropriate nautical charts and nautical publications for the area concerned, taking into guidelines and recommendations developed by the Organization. The voyage plan shall identify a route which:

- 2.1.4.1. *Takes into account any relevant ship's routing system;*
- 2.1.4.2. *Ensures sufficient sea room for the safe passage of the ship throughout the voyage;*
- 2.1.4.3. *Anticipates all known navigational hazards and adverse weather conditions; and*
- 2.1.4.4. *Takes into account the marine environmental protection measures that apply, and avoids, as far as possible, actions and activities which could cause damage to the environment.*

Dengan penjelasan sebagai berikut.

Sebelum berlayar, seorang Nakhoda harus memastikan terlebih dahulu bahwa pelayaran yang dimaksudkan telah direncanakan menggunakan peta-peta navigasi dan publikasi nautika yang sesuai untuk area pelayaran yang

dimaksud, yang diambil dari pedoman dan rekomendasi yang telah dibuat oleh organisasi. Rancangan pelayaran harus mengidentifikasi sebuah rute yang telah disiapkan.

2.1.4.5. Memperhitungkan sistem rute kapal yang sesuai

2.1.4.6. Menjamin ruang laut yang cukup bagi kapal selama berlayar

2.1.4.7. Mengantisipasi semua bahaya navigasi yang dikenal dan kondisi cuaca buruk.

2.1.4.8. Memperhitungkan tindakan perlindungan lingkungan laut yang sudah dilaksanakan, menghindari semua tindakan dan kegiatan yang dapat merusak lingkungan.

Dengan penjelasan dari *Safety Of Life At Sea* (SOLAS) tersebut dapat dikatakan bahwa dalam suatu rancangan pelayaran yang dibuat oleh perwira kapal harus tetap memperhitungkan keselamatan kapal dan seluruh awak kapal, selain itu juga tetap melindungi kelestarian lingkungan laut, dengan cara memperhitungkan rute kapal yang akan dilayari maupun keadaan cuaca yang mungkin terjadi selama pelayaran dan segala kebutuhan operasional kapal selama berlayar, sehingga dapat menjamin ruang gerak kapal dalam berolah gerak selama berlayar.

Karena semakin lama kebutuhan gas semakin meningkat maka dari itu sangat penting untuk mendistribusikannya secara efisien dan tepat waktu dan perusahaan pelayaran juga menginginkan keuntungan dari pemilik muatan. Maka dari itulah perlunya diadakannya rute pelayaran tetap (*liner service*) agar keberangkatan dan kedatangan dari suatu komoditi dapat terjadwal.

Untuk melaksanakan suatu pelayaran perlu mengikuti tahapan-tahapan prosedur yaitu tahap pengumpulan dan penilaian data (*appraisal*), perencanaan rute pelayaran (*planning*), pelaksanaan rute pelayaran (*execution*), pengawasan rute pelayaran (*monitoring*). Lebih lanjut penjelasan secara rinci adalah sebagai berikut.

2.1.4.9. Pengumpulan dan Penilaian Data (*Appraisal*)

Nakhoda berkonsultasi dengan para Mualimnya dalam hal mempertimbangkan semua variabel informasi yang berhubungan dengan rute yang akan dilayari, baik variabel internal seperti kemampuan olah gerak kapal, status *bunker* kapal, dan juga ETA ke pelabuhan tujuan, maupun variabel eksternal seperti keadaan cuaca, fasilitas *pilotage*, dan keadaan geografis rute tersebut, lalu memutuskan *track* manakah yang harus diambil dan akan dilayari.

2.1.4.10. Perencanaan (*Planning*)

Perwira navigasi membuat garis haluan di peta yang telah sesuai dengan rutennya dan memberikan catatan yang detail dari rencana yang telah disetujui mualim dari *berth to berth*. Persiapan-persiapan berlayar dengan pandu juga harus dipersiapkan untuk membantu perwira jaga sehubungan dengan keamanan kapal waktu kapal berlayar dengan pandu. Pada pelayaran tetap (*liner service*), terdapat 2 jenis rute yaitu rute yang menuju ke arah timur (*East Bound*) dan rute yang menuju ke arah barat (*West Bound*).

2.1.4.11. Pelaksanaan (*Execution*)

Apabila waktu tolak diketahui, keputusan yang telah diambil harus dipertimbangkan benar-benar. Kondisi penerangan-penerangan, keadaan arus (pasang surut) harus diperhitungkan. Bilamana perlu Nakhoda dapat mengatur kecepatan atau memodifikasi haluan-haluan untuk mencapai pelayaran yang lebih menyenangkan.

2.1.4.12. Pengawasan (*Monitoring*)

Pada tahap ini dapat dilaksanakan oleh perwira jaga untuk mengecek setiap menjalankan tugas jaga. Apabila pada saat perwira jaga mendapati suatu keragu-raguan harus segera menghubungi Nakhoda, tetapi jika dalam keadaan darurat dapat segera melakukan tindakan.

Tujuan dari tahapan-tahapan prosedur sebelum berlayar adalah menyiapkan navigasi kapal agar pelayaran dapat ditentukan dari dermaga ke dermaga dengan aman dengan memperhatikan kapal-kapal dan lingkungannya. Tanpa perencanaan pelayaran, waktu untuk memproses informasi yang penting/diperlukan tidak dapat dengan segera diperoleh ketika navigasi menemui tanda yang meragukan, merubah haluan, menghindari lalu lintas yang padat.

Berdasarkan definisi-definisi tersebut, penulis dapat menyimpulkan bahwa rancangan pelayaran adalah suatu pelayaran yang dibuat mulai dari persispan kapal berlayar, rencana rute yang ditempuh, pelaksanaan dan pengawasan sampai kapal terlambat di dermaga.

Semua hal tersebut dibuat dengan mempertimbangkan semua informasi yang telah didapatkan dari semua sumber, baik yang berasal dari stasiun radio pantai maupun terbitan navigasi seperti *Safety of Life Sea* (SOLAS) dan *Guidelines for Voyage Planning*. Semua informasi tersebut digunakan sebagai dasar pembuatan rancangan pelayaran. Rancangan pelayaran ini dibuat untuk meminimalkan musibah kecelakaan di laut, baik yang disebabkan oleh faktor alam maupun kesalahan manusia.

2.1.5 Jenis-Jenis Pelayaran

Pelayaran dibagi menurut ruang geraknya dan jenis muatnya (Peraturan Pemerintah No.2 tahun 1969) sebagai berikut:

2.1.5.1. Pelayaran Nusantara

Yaitu untuk melakukan usaha pengangkutan antar pelabuhan atau pulau nusantara yang dibagi daerah pelayaran dalam RLS-RLS (*Reguler Liner Service*). Untuk membawa trayek-trayek yang dianggap minus mengoperasikan kapal-kapal niaga dengan nama “PERINTIS”.

2.1.5.2. Pelayaran Lokal

Yaitu pelayaran untuk melaksanakan usaha angkutan antar pelabuhan diseluruh Indonesia denghan tujuan menunjang kegiatan pelayaran nusantara dan samudra dengan memakai ukuran kecil (500 M3 isi kotor) atau lebih kecil atau sama dengan 175 Register Ton.

Berdasarkan definisi tersebut, penulis menarik kesimpulan bahwa pelayaran adalah suatu proses perjalanan yang dilakukan oleh suatu kapal

untuk membawa muatan dari pelabuhan muat menuju pelabuhan bongkar dengan cepat, tepat, aman, dan efisien.

2.2 Definisi Operasional

Berikut ini adalah daftar dari istilah-istilah yang penulis gunakan dalam skripsi ini beserta artinya, sehingga memudahkan para pembaca dalam memahami skripsi yang telah disusun oleh penulis.

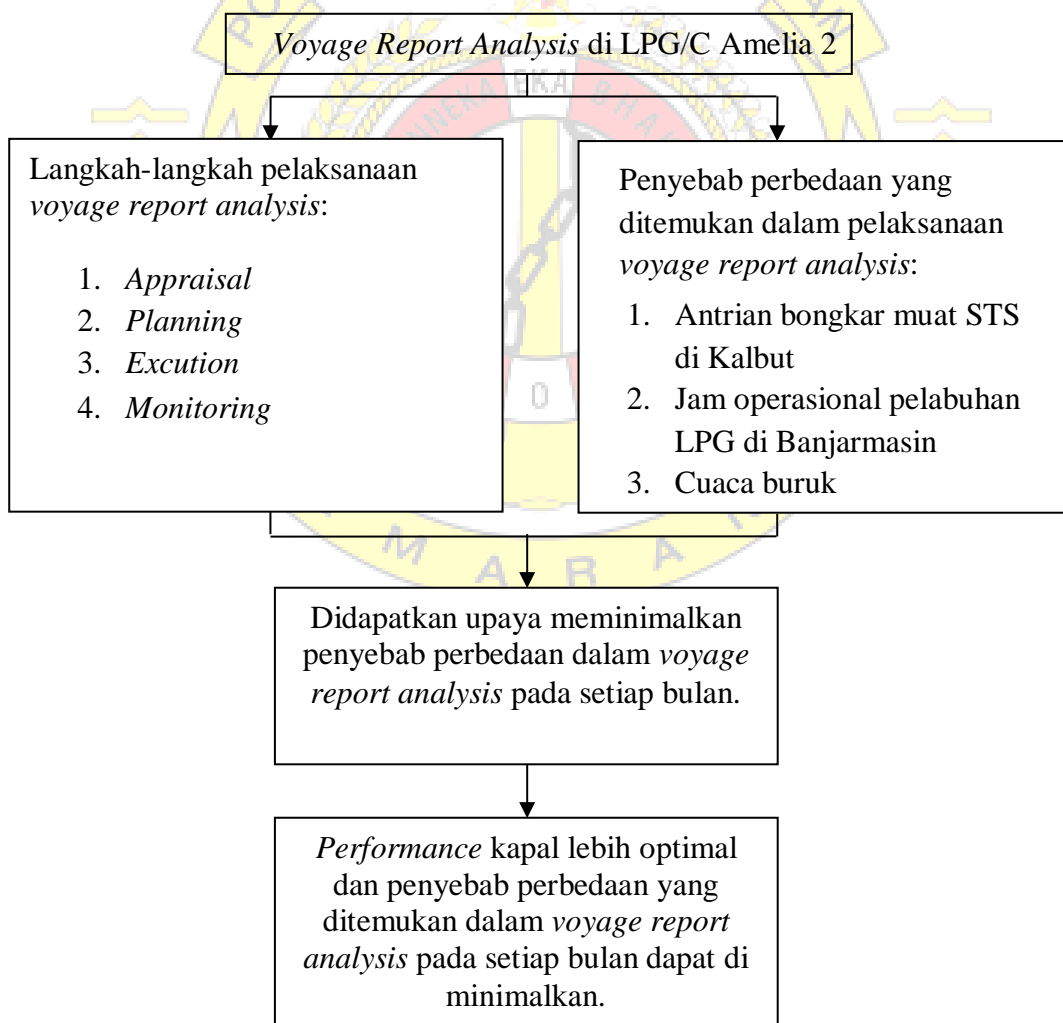
1.	<i>SOLAS</i>	<i>Safety Of Life At Sea</i> merupakan peraturan internasional yang digagas oleh organisasi maritim dunia untuk menjadi pedoman demi mengatur keselamatan pelaut dan meningkatkan jaminan keselamatan hidup pelaut.
2.	Haluan	Sudut antara garis haluan dan salah satu dari ketiga arah utara.
3.	Garis haluan	Garis lurus di peta laut yang ditempuh oleh kapal.
4.	Tempat tiba	Tempat dimana kapal tiba atau kemana kita ingin pergi (lintang/bujur tiba).
5.	Tempat tolak	Tempat dari mana kapal berlayar (lintang/bujur tolak).
6.	ETA	<i>Estimated Time of Arrival</i> adalah perkiraan waktu dimana kapal akan tiba pada pelabuhan tujuan.
7.	ETD	<i>Estimated Time of Departure</i> adalah perkiraan waktu dimana kapal akan berangkat dari pelabuhan asal menuju ke pelabuhan selanjutnya.

2.3 Kerangka Pikir

Dalam pelaksanaan *voyage report analysis* di LPG/C Amelia 2 terdapat tahapan-tahapan yang harus di lakukan seperti *appraisal*, *planning*, *execution* dan *monitoring*. Setelah dilaksanakan tahapan tersebut, didapatkan penyebab

perbedaan dalam pelaksanaan *voyage report analysis* seperti antrian bongkar muat STS di Kalbut, jam operasional pelabuhan khusus LPG di Banjarmasin dan cuaca buruk. Dengan diketahuinya penyebab perbedaan dalam pelaksanaan *voyage report analysis* maka dapat dilakukan upaya meminimalkan penyebab perbedaan tersebut pada setiap bulan dan *performance* kapal lebih optimal dan penyebab perbedaan yang ditemukan dalam *voyage report analysis* pada setiap bulan dapat diminimalkan.

Untuk lebih jelasnya, penulis menggambarannya dalam kerangka pikir seperti dibawah ini:



BAB V

PENUTUP

5.1 SIMPULAN

Pada bab ini penulis membuat kesimpulan dan saran-saran berdasarkan uraian pembahasan-pembahasan masalah dari bab-bab sebelumnya, maka kesimpulan yang diambil adalah sebagai berikut:

- 5.1.1. Pelaksanaan *voyage report analysis* adalah dengan mempersiapkan rancangan pelayaran mempunyai 4 tahap, yaitu: *appraisal, planning, execution* dan *monitoring*. Selama melaksanakan pelayaran dari pelabuhan tolak ke pelabuhan tiba, pelayaran direncanakan dengan memperhitungkan semua informasi, seperti: kondisi kapal, cuaca, keamanan wilayah perairan, dan dibuat sesuai tahapan rancangan pelayaran yang telah disetujui oleh Nakhoda.
- 5.1.2. Penyebab adanya perbedaan yang ditemukan pada saat pelaksanaan *voyage report analysis* adalah yang pertama terlambatnya proses muat *Ship To Ship* (STS) yang dikarenakan adanya proses antrian kapal bongkar muat dengan *Mother Ships* yang diatur oleh pihak Pertamina dan *Mooring Master* (MM) untuk jadwal kapal sandar, lepas maupun berlabuh. Kedua, Jam operasional pelabuhan khusus LPG di Banjarmasin yang mempunyai jam operasional hanya dari jam 07.00 WITA sampai dengan jam 18.00 WITA terletak di daerah yang cukup jauh dari kota hal ini dikarenakan jika terjadi sesuatu tidak membahayakan masyarakat sekitar. Di daerah tersebut juga mempunyai penerangan yang sangat minim, oleh karena itu berbahaya jika kapal

berolah gerak pada saat malam hari dan diharuskan menunggu keesokan harinya untuk sandar serta melakukan kegiatan bongkar muatan. Ketiga yaitu Pengaruh cuaca buruk yang biasanya disebabkan oleh faktor alam sangat mempengaruhi sebuah rancangan suatu pelayaran. Apabila dalam pembuatan rancangan pelayaran kurang memperhatikan faktor ini maka dapat mengalami musibah dan menghambat operasional kapal.

- 5.1.3. Upaya yang dilakukan untuk meminimalkan penyebab perbedaan yang terjadi pada saat pelaksanaan *voyage report analysis* adalah yang pertama tentang terlambatnya proses muat *Ship To Ship* (STS) yaitu satu jam sebelum tiba Kalbut, Mualim jaga menghubungi pihak Pertamina dan *Mooring Master* (MM) untuk memastikan apakah kapal bisa langsung sandar untuk muat atau berlabuh terlebih dahulu, mempersiapkan segala sesuatu tentang alat muat STS, seluruh *crew* diberitahu melalui *One Hour Notice* (OHN) untuk persiapan muka belakang, dan kamar mesin diinfokan untuk persiapan kapal olah gerak. Yang kedua tentang terbatasnya jam operasional pelabuhan khusus LPG di Banjarmasin untuk mengatasi tidak terlambatnya kapal untuk sandar bongkar muatan dikarenakan jam operasional pelabuhan yang hanya beroperasi dari jam 07.00 WITA sampai dengan jam 18.00 WITA yaitu adanya komunikasi secara berkala antara pihak kapal dengan pihak pelabuhan tentang perkiraan *Estimated Time Arrival* (ETA) kapal agar pihak pelabuhan dapat *stand by* untuk olah gerak kapal sandar. Yang ketiga yaitu tentang pengaruh cuaca buruk dalam perencanaan sebuah pelayaran harus mempertimbangkan informasi

cuaca dan menyiapkan rencana pelayaran cadangan di wilayah yang diperkirakan akan terjadi cuaca buruk serta mengetahui pelaksanaan olah gerak yang aman untuk menghindari, menjauhi, dan keluar dari cuaca buruk.

5.2 SARAN

Dari kesimpulan yang telah diambil di atas, maka dapat ditarik beberapa saran yang mungkin dapat berguna bagi pihak kapal maupun pihak perusahaan.

- 5.2.1. Dalam mempersiapkan suatu pelayaran, sebaiknya terlebih dahulu harus dilakukan pemeriksaan terhadap kondisi kapal dan pengumpulan informasi yang dibutuhkan dalam pembuatan rancangan pelayaran, jika ada yang kurang haruslah segera diperbaiki dan dilengkapi.
- 5.2.2. Sebaiknya melakukan pengecekan persiapan sebelum kapal akan bertolak, pembuatan rute pelayaran yang tepat dengan memperhatikan ketentuan-ketentuan yang ada dan memperhatikan berita cuaca yang diterima.
- 5.2.3. Nakhoda harus lebih yakin bahwa perencanaan pelayaran telah sesuai dengan yang direncanakan dan yakin bahwa perwira jaga telah memahami tugasnya masing-masing, selalu melakukan komunikasi antara pihak kapal dan pihak pelabuhan tentang ETA kapal tiba pelabuhan tujuan dan untuk mengatasi cuaca buruk maka perencanaan dibuat dengan memperhitungkan berita cuaca dan mempersiapkan olah gerak untuk menghindar, menjauh, dan keluar dari cuaca buruk.

DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, S. 2013. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktif*. Jakarta: Rineka Cipta
- Azwar, Saifuddin. 2004. *Metode Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- IMO. *International Convention For the Safety Of Life At The Sea, 1974*.
- Jenis-Jenis Pelayaran. Diambil dari:
<http://lautmaritim.blogspot.co.id/2013/03/hukum-maritim.html>.
 Diakses pada 28 Maret 2020
- Moleong, dan Lexy J 2006. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: PT. Remaja Rosdakarya.
- Nazir, Moh. 2005. *Metode Penelitian*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Purwanto, dan Erwan Agus. 2007. *Metode Penelitian Kuantitatif Untuk Administrasi Publik Dan Masalah-Masalah Sosial*. Yogyakarta: Gava Media.
- Subardi, Agus. 2014. *Panduan Membuat Rancangan Pelayaran Safety of Navigation*. Semarang: Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Sugiyono. 2008. *Teknik Dokumentasi*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. 2014. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif R&d*. Bandung: Alfabeta
- Tim Penyusun PIP SEMARANG. 2018. *Buku Pedoman Penyusunan Skripsi*. Semarang: Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Lampiran 1 Crew List

PERUSAHAAN PELAYARAN

PT. BARITO GAS UTAMA

Jl. Trans Kalimantan KM. 14,5 Desa Sungai Puting RT.03 RW.04

Kec. Alalak Kab. Barito Kuala 70582 Kalimantan Selatan

Email : pt.baritogasutama@gmail.com

CREW LIST

Name of Ship : **LPG/C - AMELIA 2**

Nationality : **INDONESIA**

Call Sign : **P O A B**

Gross Tonnage of Vessel

: **980 TON**

Type of Vessel

: **LPG CARRIER**

Last Port : **KALBUT**

Next Port : **BANJARMASIN**

No	Name	Rank	D.O.B	COC / STCW / BST		Seaman Book No	Expiry of Seaman Book	Date Crew Sign On	Employer No / Agreement No
1	Capt. SYAHRUDDIN WAHAB	MASTER	24.04.1964	ANT-I	6200071253N10115	C 000398	20.08.2020	27.12.2018	PK.301/162/XII/UPP.KTP.SP/201
2	AHMAD KOSASIH	CHIEF OFFICER	22.11.1993	ANT-III	6201356425N30416	B 077630	07.04.2020	06.01.2019	PK.301/63/II/UPP.KTP.SP/2019
3	ABD. MAJID	SECOND OFFICER	08.01.1993	ANT-III	6202189883N30417	C 084954	21.08.2021	15.05.2019	PK.301/116/IV/UPP-KTP-2019
4	DOMINGGUS SARIMANELLA	CHIEF ENGINEER	10.07.1957	ATT-IV	6200076819S40617	F 119657	22.06.2021	02.07.2018	PK. 301/1960/II/BKB/SYB.MKS/20
5	MATHEOS MAKANGIRAS	SECOND ENGINEER	06.03.1963	ATT-IV	6200024035S40617	C 009581	08.10.2020	22.12.2018	PK. 301/143/XI/UPP.KTP.SP/201
6	SAPRI	THIRD ENGINEER	18.07.1992	ATT-III	6211420103T30117	E 000897	13.08.2020	22.09.2018	PK. 301/89/IX/UPP.KTP.SP/2018
7	SUJAB	BOATSWAIN	19.10.1981	ANT-D	6200487987640610	E 002201	22.08.2020	11.01.2019	PK.301/76/II/UPP.KTP.SP/2019
8	SAMSIR NASIR	ABLE SEAMAN	12.01.1990	ANT-V	6201472806N50617	B 029738	01.01.2020	22.05.2019	PK.305/2016/KSOP.BJM/2019
9	SUGIANTO	ABLE SEAMAN	02.07.1988	ANT-D	6201322103N60613	F 029347	17.09.2020	27.12.2018	PK.301/163/XII/UPP.KTP.SP/201
10	AGUS PRIYANTO	OILER	19.04.1987	ATT-V	6200397117T50214	E 039440	03.07.2021	07.05.2019	PK.305/04/16/KSOP.BJM/2019
11	MUHAMMAD ILHAM NASIR	COOK	09.05.1992	ATT-E	6211439661350610	D 045661	25.03.2020	27.12.2018	PK.301/166/XII/UPP.KTP.SP/201
12	REZA FAHRI SYAHPUTRA	CADET	14.09.1998	BST	6211755491010910	F 120427	02.04.2021	03.08.2018	PK.301/19/VIII/UPP.KTP.SP/2018

Total Crew + Master = **12 (TWELVE) PERSON'S**

MENGETAHUI,

SUNGGAI PUTING, Juni 2019

AN, Kepala Kantor Syahbandar dan Otoritas
Pelabuhan Kelas I Banjarmasin
Pos Wilayah Kerja Sungai Puting

Capt. SYAHRUDDIN WAHAB
Master

Lampiran 2

Ship's Particular

PERUSAHAAN PELAYARAN

PT. BARITO GAS UTAMA

Jl. Trans Kalimantan KM 15.5 Desa Sungai Pitung, RT.03 RW.04
Kec. Alalak Kab. Barito Kuala – 90156, Kalimantan Selatan. Indonesia
Tel. : 081253570710 E-mail : pt.baritogasutama@gmail.com

SHIP'S PARTICULAR

Ship Name / Type	: MT.AMELIA 2 / LPG Tanker ex. Daiya Maru
Call Sign	: P O A B
IMO Number	: 8 6 0 5 0 9 0
Flag	: Indonesia
Owner	: PT.Barito Gas Utama – Banjarmasin
Operator	: PT.Barito Gas Utama – Banjarmasin
Port of Registry	: Makassar
G R T	: 9 8 0 T
N R T	: 2 9 0 T
Class	: B K I
Year of Built	: 1986
Built By	: Mukaishima Zoki, Japan
LOA	: 60.20 M
Breadth	: 11.00 M
Depth	: 5.20 M
DWT (Summer)	: 1,047 T
Draft (Summer)	: 4.51 M
Cargo Equipment	: 2 Cargo tanks, 552 cbm x 2 : Pressurized type with refrigerating equipment to keep cargo 0 - 4 deg c : Cargo pumps 2 x 250 cbm/h (deepwell) : Compressor 236 cbm/h x 13kg/cm2 : Gas detector x 3
Main Engine	: Nigata 6M28AFTE 1400 ps
Auxiliary Engine	: Showa Seiki 160 ps x 1 unit : Yanmar 62 ps x 1 unit
Generator	: Taiyo 445 KVA x 1 unit (shaft generator) : Taiyo 125 KVA x 1 unit : Taiyo 50 KVA x 1 unit
Boiler	: 400/250 kg/h x 1 unit
Speed/Consumption	: Laden abt 10.5 knots on 155 L/h MDO : Ballast abt 11 knots on 145 L/h MDO : In port abt 12 L/h MDO
Firefighting Equipment	: Fixed Extinguisher (CO2) in cargo hold,compressor room,engine room : Fixed Extinguisher (N2) in upper deck, compressor room : Fire Alarm in mess room, galay, accommodation, engine room : Manual Fire Alarm in accommodation : Fire Pump x 1
Safety Equipment	: Life raft 1 x 10 person : Life raft 1 x 8 person : Life ring 8 pcs : Life Vest 9 pcs
Navigation Equipment	: Radar x 2

Lampiran 3

TRANSKRIP WAWANCARA

Dengan menganalisis *voyage report* di LPG/C Amelia 2, berdasarkan pada observasi lapangan dan wawancara yang dilakukan terhadap pihak-pihak yang bertanggung jawab terhadap pelaksanaan *voyage report*, dalam hal ini adalah Nakhoda dan Mualim II.

DAFTAR NAMA-NAMA RESPONDEN

Responden	Nama	Kebangsaan	Jabatan
I (Satu)	Syahrudin Wahab	Indonesia	Nakhoda
II (Dua)	Abdul Majid	Indonesia	Mualim II

A. HASIL WAWANCARA

1. Wawancara dengan Nakhoda MV. Sri Wandari Indah

P : “Selamat pagi Capt. Izin bertanya mengenai *voyage report* di LPG/C Amelia 2?”

N : “Silahkan, mau tanya yang bagaimana?”

P : “Bagaimana pelaksanaan *voyage report* di LPG/C Amelia 2 setiap bulannya?”

N : Langkah pertama adalah *appraisal* yaitu mempersiapkan segala sesuatu tentang kapal, *crew*, rute, dan persiapan-persiapan agar kapal dapat berlayar dengan aman, langkah kedua adalah *planning* yaitu menentukan rute *ocean navigation* dari Banjarmasin menuju Kalbut

atau sebaliknya, maupun rute *under pilotage navigation* ketika memasuki alur Banjarmasin sampai kapal sandar jetty khusus LPG, langkah ketiga adalah *execution* yaitu melaksanakan apa yang telah dipersiapkan dan direncanakan pelayaran dari Banjarmasin menuju Kalbut atau sebaliknya, langkah terakhir adalah *monitoring* yang pelaksanaan tahapan ini dilakukan sewaktu kapal dalam perjalanan meliputi pengecekan posisi secara berkala setiap satu jam dan mengadakan koreksi terhadap haluan agar jika kapal menyimpang dari *track* yang telah ditentukan dapat diketahui dan diantisipasi.

P : “Terima kasih Capt. Atas penjelasannya.”

N : “Sama-sama.”

Narasaumber 1

Capt. Syahrudin Wahab
Master

2. Wawancara dengan Mualim II LPG/C Amelia 2

P : “Selamat sore *Second*, izin bertanya mengenai *voyage report*?”

N : Okey det, mau tanya yang bagian mananya?

- P : “Apa saja yang menyebabkan adanya perbedaan waktu, kecepatan, dan jumlah *voyage* pada setiap *voyage report* setiap bulannya di LPG/C Amelia 2?”
- N : Selama saya di kapal ini, yang menjadi penyebab adanya perbedaan di dalam *voyage report* adalah yang pertama terlambatnya kapal kita untuk sandar muat STS di Kalbut dikarenakan antrian oleh kapal-kapal lain yang juga berkepentingan untuk sandar bongkar muat dengan *mother ships*, kedua dikarenakan jam operasional pelabuhan khusus LPG di Banjarmasin yang terbatas hanya beroperasi dari jam 07.00 WITA sampai dengan 18.00 WITA yang mengakibatkan ketika kapal tiba Banjarmasin diluar jam operasional pelabuhan tidak dapat sandar untuk melakukan bongkar muatan, dan ketiga dikarenakan cuaca buruk yang menyebabkan kapal harus merubah haluan serta berlindung di pulau terdekat.
- P : “Dan upaya meminimalkan penyebab perbedaan tersebut bagaimana *Second?*”
- N : Permasalahan terlambatnya sandar di Kalbut maupun di Banjarmasin bisa diatasi dengan pihak kapal yang harus selalu berkomunikasi dengan pihak pelabuhan tentang ETA (*Estimated Time Arrival*) kapal agar pihak pelabuhan dapat *stand by* untuk olah gerak kapal sandar dan bongkar muat, sedangkan masalah cuaca buruk dapat kita minimalkan pengaruhnya adalah dengan selalu memeriksa berita cuaca laut dan arah angin yang selalu di *update* oleh BMKG agar kita

dapat mengantisipasi juga mempersiapkan rute atau olah gerak dalam menghindar, menjauhi, dan keluar dari cuaca buruk tersebut.

P : “Terima kasih *Second* atas penjelasannya.”

N : “Sama-sama, semoga penjelasan saya dapat bermanfaat.”

Narasumber 2



Lampiran 4
Voyage Report Bulan Agustus 2018

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 043/AM2/BN/DVR/VIII/2018

Name of Vessel : LPG/C. AMELIA 2

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 01.08.2018/13:48	TA : 03.08.2018/05:48	TA : 06.08.2018/15:00
	TD : 02.08.2018/01:00	TD : 05.08.2018/09:18	TD : 07.08.2018/01:30
Arrived anchorage station	13:48	5:48	15:00
Pilot Boarding	01.08.2018/14:24	14:18	06.08.2018/16:06
Berthed	14:48	15:36	16:24
Pilot Unboarding	14:48	15:36	16:24
Loading Master on Board	14:54	15:42	16:30
Tank Inspected	15:00	15:48	16:36
Cargo Hose Connected	15:06	15:54	16:42
Commenced Load / Disch	15:30	16:06	17:06
Completed Load / Disch	17:42	19:48	19:36
Cargo hose Unconnected	18:00	20:24	19:54
Cargo Document O/B	18:48	20:48	20:30
Ship's Certificates O/B	19:45	04.08.2018/07:12	21:06
Pilot Boarding	19:45	7:12	21:06
Unberthed	19:54	7:18	21:12
Dropped Anchor	20:10	8:24	21:30
Pilot Unboarding	19:56	8:20	21:15
Time Departure	02.08.2018/01:00	05.08.2018/09:18	07.08.2018/01:30
Eta Next Port	03.08.2018/06:48	06.08.2018/15:00	08.08.2018/06:00

Total Muat / Bongkar	<u>B/L : 555.377 MT</u> <u>SHIP : 555.202 MT</u>	<u>B/L : 555.377 MT</u> <u>SHIP : 555.195 MT</u>	<u>B/L : 555.184 MT</u> <u>SHIP : 555.089 MT</u>
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 11H 12M	02D 03H 30M	00D 10H 30M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 12M	00D 03H 18M	00D 02H 30M
Rata-rata Load/Disc Per jam	252.444 MT / Jam	168.296 MT / Jam	222.073 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata / jam	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	27.48 Jam	8.63	360	North	SE - 4
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	29.42 Jam	8.08	360	South	SE - 3
TOTAL		480,0 NM	57.30 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 07 Agustus 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 044/AM2/BN/DVR/VIII/2018

Name of Vessel : **LPG/C AMELIA 2**

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 06.08.2018/15:00 TD : 07.08.2018/01:30	TA : 08.08.2018/06:00 TD : 10.08.2018/14:42	TA : 11.08.2018/18:18 TD : 12.08.2018/12:36
Arrived anchorage station	15:00	6:00	18:18
Pilot Boarding	06.08.2018/16:06	09.08.2018/07:06	12.08.2018/06:42
Berthed	16:24	8:48	7:06
Pilot Unboarding	16:24	8:54	7:12
Loading Master on Board	16:30	9:00	7:12
Tank Inspected	16:36	9:06	7:18
Cargo Hose Connected	16:42	9:18	7:24
Commenced Load / Disch	17:06	9:30	7:48
Completed Load / Disch	19:36	13:18	10:12
Cargo hose Unconnected	19:54	13:30	10:30
Cargo Document O/B	20:30	14:00	11:12
Ship's Certificates O/B	21:06	10.08.2018/10:48	12.08.2018/11:42
Pilot Boarding	21:06	10:48	11:42
Unberthed	21:12	10:54	11:48
Dropped Anchor	21:30	~	~
Pilot Unboarding	21:15	11:54	11:50
Time Departure	07.08.2018/01:30	14:42	12:36
Eta Next Port	08.08.2018/06:00	11.08.2018/18:18	13.08.2018/17:42

Total Muat / Bongkar	<u>B/L : 555.184 MT</u> <u>SHIP : 555.350 MT</u>	<u>B/L : 555.184 MT</u> <u>SHIP : 555.350 MT</u>	<u>B/L : 555.236 MT</u> <u>SHIP : 555.046 MT</u>
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 17H 42M	02 08H 42M	00D 18H 18M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 18M	00D 03H 48M	00D 02H 24M
Rata-rata Load/Disc Per jam	222.073 MT / Jam	146.101 MT / Jam	231.348 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata / jam	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	27.30 Jam	8.72	360	North	SE - 3
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	28.36 Jam	8.39	360	South	SE - 4
TOTAL		480,0 NM	56.06 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 12 Agustus 2018

MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 045/AM2/BN/DVR/VIII/2018

Name of Vessel : **LPG/C. AMELIA 2**

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat	Pelabuhan Bongkar	Pelabuhan Muat
	KALBUT/SITUBONDO	BANJARMASIN	KALBUT/SITUBONDO
	TA : 11.08.2018/18:18 TD : 12.08.2018/12:36	TA : 13.08.2018/17:42 TD : 15.08.2018/10:42	TA : 16.08.2018/13:42 TD : 17.08.2018/01:36
Arrived anchorage station	18:18	17:42	13:42
Pilot Boarding	12.08.2018/06:42	14.08.2018/11:12	15:00
Berthed	7:06	13:18	15:24
Pilot Unboarding	7:12	13:24	15:24
Loading Master on Board	7:12	13:24	15:30
Tank Inspected	7:18	13:30	15:36
Cargo Hose Connected	7:24	13:30	15:36
Commenced Load / Disch	7:48	15:00	16:00
Completed Load / Disch	10:12	18:48	18:24
Cargo hose Unconnected	10:30	19:06	18:48
Cargo Document O/B	11:12	19:30	19:24
Ship's Certificates O/B	12.08.2018/11:42	15.08.2018/05:54	20:36
Pilot Boarding	11:42	5:54	20:36
Unberthed	11:48	6:06	20:48
Dropped Anchor	~	~	21:12
Pilot Unboarding	11:50	10:06	20:48
Time Departure	12:36	10:12	17.08.2018/01:36
Eta Next Port	13.08.2018/17:42	16.08.2018/13:42	18.08.2018/06:00

Total Muat / Bongkar	B/L : 555.236 MT SHIP : 555.046 MT	B/L : 555.236 MT SHIP : 555.276 MT	B/L : 554.539 MT SHIP : 554.461 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 18H 18M	02D 20H 00M	00D 11H 54M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 24M	00D 03H 48M	00D 02H 24M
Rata-rata Load/Disc Per jam	231.348 MT / Jam	146.114 MT / Jam	231.474 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata / jam	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	28.06 Jam	8.54	360	North	E - 3
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	28.00 Jam	8.57	360	South	SE - 4
TOTAL		480,0 NM	56.06 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 17 Agustus 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 046/AM2/BN/DVR/VIII/2018

Name of Vessel : **LPG/C AMELIA 2**

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 16.08.2018/13:42 TD : 17.08.2018/01:36	TA : 18.08.2018/06:00 TD : 19.08.2018/13:54	TA : 20.08.2018/18:00 TD : 21.08.2018/12:36
Arrived anchorage station	13:42	6:00	18:00
Pilot Boarding	15:00	16:18	21.08.2018/06:42
Berthed	15:24	17:48	7:00
Pilot Unboarding	15:24	17:48	7:00
Loading Master on Board	15:30	17:54	7:06
Tank Inspected	15:36	18:00	7:12
Cargo Hose Connected	15:36	18:12	7:18
Commenced Load / Disch	16:00	18:24	7:42
Completed Load / Disch	18:24	22:00	10:12
Cargo hose Unconnected	18:48	22:18	10:30
Cargo Document O/B	19:24	23:00	11:06
Ship's Certificates O/B	20:36	19.08.2018/10:06	21.08.2018/13:48
Pilot Boarding	20:36	10:06	12:42
Unberthed	20:48	10:12	12:54
Dropped Anchor	21:12	~	13:00
Pilot Unboarding	20:48	11:12	12:54
Time Departure	17.08.2018/01:36	13:54	13:54
Eta Next Port	18.08.2018/06:00	20.08.2018/18:00	22.08.2018/19:42

Total Muat / Bongkar	B/L : 554.539 MT SHIP : 554.461 MT	B/L : 554.122 MT SHIP : 554.191MT	B/L : 553.962 MT SHIP : 553.824 MT
----------------------	---	--	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 11H 54M	01D 04H 06M	00D 18H 36M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 24M	00D 03H 36M	00D 02H 30M
Rata-rata Load/Disc Per jam	231.474 MT / Jam	153.922 MT / Jam	221.584 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata /	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	27.24 Jam	8.7	360	North	E - 4
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	28.06 Jam	8.5	360	South	SE - 4
TOTAL		480,0 NM	55.30 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 21 Agustus 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 047/AM2/BN/DVR/VIII/2018

Name of Vessel : LPG/C AMELIA 2

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 20.08.2018/18:00	TA : 22.08.2018/19:42	TA : 26.08.2018/18:30
	TD : 21.08.2018/12:36	TD : 22.07.2018/09:12	TD : 27.08.2018/06:42
Arrived anchorage station	18:00	19:42	18:30
Pilot Boarding	21.08.2018/06:42	23.08.2018/15:12	20:36
Berthed	7:00	16:42	21:06
Pilot Unboarding	7:00	16:42	21:12
Loading Master on Board	7:06	8:00	21:12
Tank Inspected	7:12	8:06	21:18
Cargo Hose Connected	7:18	8:30	21:30
Commenced Load / Disch	7:42	8:42	21:54
Completed Load / Disch	10:12	13:00	27.08.2018/00:24
Cargo hose Unconnected	10:30	13:24	0:48
Cargo Document O/B	11:06	14:18	1:18
Ship's Certificates O/B	21.08.2018/12:42	25.08.2018/11:12	6:24
Pilot Boarding	12:42	11:12	6:24
Unberthed	12:54	11:16	6:30
Dropped Anchor	13:00	-	-
Pilot Unboarding	12:54	12:12	6:36
Time Departure	13:54	14:48	6:42
Eta Next Port	22.08.2018/19:42	26.08.2018/18:30	28.08.2018/11:30

Total Muat / Bongkar	B/L : 553.962 MT SHIP : 553.824 MT	B/L : 553.336 MT SHIP : 553.289 MT	B/L : 554.625 MT SHIP : 554.429 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 18H 36M	02D 22H 12M	00D 12H 18M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 30M	00D 04H 00M	00D 02H 30M
Rata-rata Load/Disc Per jam	221.584 MT / Jam	138.334 MT / Jam	221.850 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata /	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	28.48 Jam	8.3	360	North	E - 5
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	28.42 Jam	8.4	360	South	SE-4
TOTAL		480,0 NM	57.30 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 27 Agustus 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 048/AM2/BN/DVR/VIII/2018

Name of Vessel : **LPG/C AMELIA 2**

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 26.08.2018/18:30 TD : 27.08.2018/06:42	TA : 28.08.2018/11:30 TD : 29.08.2018/20:24	TA : 30.08.2018/23:18 TD : 01.09.2018/06:48
Arrived anchorage station	18:30	11:30	23:18
Pilot Boarding	20:36	13:12	31.08.2018/16:24
Berthed	21:06	17:24	16:48
Pilot Unboarding	21:12	17:30	16:54
Loading Master on Board	21:12	29.08.2018/08:00	16:54
Tank Inspected	21:18	8:06	17:00
Cargo Hose Connected	21:30	8:30	17:12
Commenced Load / Disch	21:54	10:42	17:30
Completed Load / Disch	27.08.2018/00:24	15:00	19:42
Cargo hose Unconnected	0:48	15:24	20:06
Cargo Document O/B	1:18	15:54	20:42
Ship's Certificates O/B	6:24	16:36	01.09.2018/06:30
Pilot Boarding	6:24	16:36	6:30
Unberthed	6:30	16:46	6:42
Dropped Anchor	~	~	~
Pilot Unboarding	6:36	17:36	6:48
Time Departure	6:42	20:24	6:48
Eta Next Port	28.08.2018/11:30	30.08.2018/23:18	~

Total Muat / Bongkar	B/L : 554.625 MT SHIP : 554.429 MT	B/L : 554.625 MT SHIP : 554.639 MT	B/L : 554.395 MT SHIP : 555.370 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 12H 18M	01D 08H 54M	01D 07H 30M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 30M	00D 04H 18M	00D 02H 18M
Rata-rata Load/Disc Per jam	221.850 MT / Jam	128.982 MT / Jam	251.997 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata /	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	27.48 Jam	8.6	360	North	E - 5
2	Barajar - Kalbut	240.0 NM	29.30 Jam	8.1	360	South	SE-4
TOTAL		480,0 NM	57.18 Jam				

Kalbut, 31 Agustus 2018
MT.AMELIA 2

Mengetahui :

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

Lampiran 5
Voyage Report Bulan September 2018

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 049/AM2/BGU/DVR/IX/2018

Name of Vessel : **LPG/C AMELIA 2**

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat	Pelabuhan Bongkar	Pelabuhan Muat
	KALBUT/SITUBONDO	BANJARMASIN	KALBUT/SITUBONDO
	TA : 30.08.2018/23:18 TD : 01.09.2018/06:48	TA : 02.09.2018/11:42 TD : 05.09.2018/22:00	TA : 07.09.2018/02:00 TD : 07.09.2018/14:24
Arrived anchorage station	23:18	11:42	2:00
Pilot Boarding	31.08.2018/16:24	02.09.2018/09:30	6:18
Berthed	16:48	10:48	6:42
Pilot Unboarding	16:54	10:48	6:42
Loading Master on Board	16:54	10:54	0:00
Tank Inspected	17:00	11:00	6:48
Cargo Hose Connected	17:12	11:06	6:54
Commenced Load / Disch	17:30	11:18	7:30
Completed Load / Disch	19:42	15:30	9:54
Cargo hose Unconnected	20:06	15:54	10:30
Cargo Document O/B	20:42	16:30	11:30
Ship's Certificates O/B	01.09.2018/06:30	04.09.2018/09:18	14:00
Pilot Boarding	6:30	9:18	14:00
Unberthed	6:42	9:24	14:12
Dropped Anchor	~	11:10	~
Pilot Unboarding	6:48	10:30	14:12
Time Departure	6:48	05.09.2018/22:00	07.09.2018/14:24
Eta Next Port	02.09.2018/11:42	07.09.2018/02:00	08.09.2018/19:36

Total Muat / Bongkar	B/L : 554.395 MT SHIP : 555.370 MT	B/L : 554.185 MT SHIP : 554.262 MT	B/L : 554.185 MT SHIP : 554.143 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	01D 07H 30M	03D 10H 18M	00D 16H 24M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 18M	00D 04H 18M	00D 02H 24M
Rata-rata Load/Disc Per jam	251.997 MT / Jam	128.898 MT / Jam	230.892 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata / jam	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	27.54 Jam	8.60	360	North	SE - 4
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	29.00 Jam	8.27	360	South	SE - 3
TOTAL		480,0 NM	56.54 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 07 September 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 050/AM2/BGU/DVR/IX/2018

Name of Vessel : **LPG/C AMELIA 2**

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 07.09.2018/02:00 TD : 07.09.2018/14:24	TA : 08.09.2018/19:36 TD : 09.09.2018/21:30	TA : 11.09.2018/01:42 TD : 11.09.2018/13:18
Arrived anchorage station	2:00	19:36	1:42
Pilot Boarding	6:18	09.09.2018/06:12	6:06
Berthed	6:42	10:36	6:30
Pilot Unboarding	6:42	10:36	6:30
Loading Master on Board	0:00	10:42	6:36
Tank Inspected	6:48	10:48	6:42
Cargo Hose Connected	6:54	11:00	7:00
Commenced Load / Disch	7:30	11:12	7:48
Completed Load / Disch	9:54	15:18	10:24
Cargo hose Unconnected	10:30	15:30	11:12
Cargo Document O/B	11:30	15:54	11:30
Ship's Certificates O/B	14:00	17:36	12:54
Pilot Boarding	14:00	17:36	12:54
Unberthed	14:12	15:48	13:06
Dropped Anchor	~	16:00	~
Pilot Unboarding	14:12	18:54	13:10
Time Departure	07.09.2018/14:24	21:30	13:18
Eta Next Port	08.09.2018/19:36	11.09.2018/01:42	12.09.2018/18:12

Total Muat / Bongkar	B/L : 554.185 MT SHIP : 554.143 MT	B/L : 554.185 MT SHIP : 554.262 MT	B/L : 548.472 MT SHIP : 548.516 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 16H 24M	01 01H 54M	00D 14H 18M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 24M	00D 04H 06M	00D 02H 36M
Rata-rata Load/Disc Per jam	230.892 MT / Jam	135.185 MT / Jam	210.967 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata / jam	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	28.18 Jam	8.48	360	North	SE - 3
2	Barjar - Kalbut	240.0 NM	29.18 Jam	8.21	360	South	SE - 4
TOTAL		480,0 NM	57.06 Jam				

Kalbut, 11 September 2018

MT.AMELIA 2

Mengetahui :

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 051/AM2/BGU/DVR/IX/2018

Name of Vessel : LPG/C AMELIA 2

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 11.09.2018/01:42	TA : 12.09.2018/18:12	TA : 16.09.2018/02:06
	TD : 11.09.2018/13:18	TD : 14.09.2018/22:00	TD : 16.09.2018/13:42
Arrived anchorage station	1:42	18:12	2:06
Pilot Boarding	6:06	13.09.2018/06:42	8:00
Berthed	6:30	8:36	8:24
Pilot Unboarding	6:30	8:36	8:24
Loading Master on Board	6:36	8:42	8:30
Tank Inspected	6:42	8:48	8:36
Cargo Hose Connected	7:00	9:00	9:18
Commenced Load / Disch	7:48	9:12	9:42
Completed Load / Disch	10:24	13:00	12:06
Cargo hose Unconnected	11:12	13:24	12:36
Cargo Document O/B	11:30	14:00	13:12
Ship's Certificates O/B	12:54	14.09.2018/07:36	13:12
Pilot Boarding	12:54	7:36	13:12
Unberthed	13:06	7:42	13:30
Dropped Anchor	-	8:48	-
Pilot Unboarding	13:10	9:00	13:30
Time Departure	13:18	22:00	13:42
Eta Next Port	12.09.2018/18:12	16.09.2018/02:06	17.09.2018/19:00

Total Muat / Bongkar	B/L : 548.472 MT SHIP : 548.516 MT	B/L : 548.472 MT SHIP : 548.598 MT	B/L : 554.071 MT SHIP : 554.031 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 14H 18M	02D 03H 48M	00D 15H 48M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 36M	00D 03H 48M	00D 02H 24M
Rata-rata Load/Disc Per jam	210.967 MT / Jam	144.334 MT / Jam	230.862 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata /jam	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	27.54 Jam	8.60	360	North	E - 3
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	29.06 Jam	8.24	360	South	SE - 4
TOTAL		480,0 NM	57.00 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 16 September 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 052/AM2/BGU/DVR/IX/2018

Name of Vessel : LPG/C AMELIA 2

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 16.09.2018/02:06	TA : 17.09.2018/19:00	TA : 20.09.2018/16:00
	TD : 16.09.2018/13:42	TD : 19.09.2018/11:48	TD : 21.09.2018/02:54
Arrived anchorage station	2:06	19:00	16:00
Pilot Boarding	8:00	18.09.2018/07:06	16:18
Berthed	8:24	8:42	16:48
Pilot Unboarding	8:24	8:54	16:48
Loading Master on Board	8:30	9:00	16:54
Tank Inspected	8:36	9:06	17:00
Cargo Hose Connected	9:18	9:00	17:18
Commenced Load / Disch	9:42	9:18	17:42
Completed Load / Disch	12:06	13:12	20:00
Cargo hose Unconnected	12:36	13:30	20:36
Cargo Document O/B	13:12	14:12	21:00
Ship's Certificates O/B	13:12	19.09.2018/08:12	21:00
Pilot Boarding	13:12	8:12	21:00
Unberthed	13:30	8:24	21:24
Dropped Anchor	-	-	21:42
Pilot Unboarding	13:30	9:12	21:36
Time Departure	13:42	11:48	21.09.2018/02:54
Eta Next Port	17.09.2018/19:00	20.09.2018/16:00	22.09.2018/08:12

Total Muat / Bongkar	B/L : 554.071 MT SHIP : 554.031 MT	B/L : 554.071 MT SHIP : 554.129 MT	B/L : 553.956 MT SHIP : 553.910 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 15H 48M	01D 16H 48M	00D 10H 54M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 24M	00D 03H 54M	00D 02H 18M
Rata-rata Load/Disc Per jam	230.862 MT / Jam	142.069 MT / Jam	240.850 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata / RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	28.18 Jam	8.5	360	North E - 4
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	29.12 Jam	8.2	360	South SE - 4
TOTAL		480,0 NM	57.30 Jam			

Mengetahui :

Kalbut, 21 September 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 053/AM2/BGU/DVR/IX/2018

Name of Vessel : LPG/C AMELIA 2

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat	Pelabuhan Bongkar	Pelabuhan Muat
	KALBUT/SITUBONDO	BANJARMASIN	KALBUT/SITUBONDO
	TA : 20.09.2018/16:00 TD : 21.09.2018/02:54	TA : 22.09.2018/08:12 TD : 23.09.2018/14:12	TA : 24.09.2018/17:48 TD : 25.09.2018/07:00
Arrived anchorage station	16:00	8:12	17:48
Pilot Boarding	16:18	12:18	20:30
Berthed	16:48	14:12	20:54
Pilot Unboarding	16:48	14:12	21:00
Loading Master on Board	16:54	14:18	21:06
Tank Inspected	17:00	14:24	21:12
Cargo Hose Connected	17:18	14:30	21:18
Commenced Load / Disch	17:42	14:42	21:54
Completed Load / Disch	20:00	19:00	25.09.2018/00:24
Cargo hose Unconnected	20:36	19:18	0:42
Cargo Document O/B	21:00	20:00	1:30
Ship's Certificates O/B	21:00	23.09.2018/09:00	6:42
Pilot Boarding	21:00	9:00	6:42
Unberthed	21:24	9:06	6:54
Dropped Anchor	21:42	10:12	-
Pilot Unboarding	21:36	10:12	6:54
Time Departure	21.09.2018/02:54	14:12	7:00
Eta Next Port	22.09.2018/08:12	24.09.2018/17:48	26.09.2018/11:48

Total Muat / Bongkar	<u>B/L : 553.956 MT</u> <u>SHIP : 553.910 MT</u>	<u>B/L : 553.956 MT</u> <u>SHIP : 553.996 MT</u>	<u>B/L : 554.101 MT</u> <u>SHIP : 554.038 MT</u>
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 10H 54M	01D 06H 00M	00D 13H 18M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 18M	00D 04H 18M	00D 02H 30M
Rata-rata Load/Disc Per jam	240.850 MT / Jam	128.826 MT / Jam	221.640 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata / RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	28.18 Jam	8.5	360 North	E - 5
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	28.36 Jam	8.4	360 South	SE-4
TOTAL		480,0 NM	56.54 Jam			

Mengetahui :

Kalbut, 25 September 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 054/AM2/BGU/DVR/IX/2018

Name of Vessel : LPG/C AMELIA 2

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat	Pelabuhan Bongkar	Pelabuhan Muat
	KALBUT/SITUBONDO	BANJARMASIN	KALBUT/SITUBONDO
	TA : 24.09.2018/17:48 TD : 25.09.2018/07:00	TA : 26.09.2018/11:48 TD : 29.08.2018/20:24	TA : 28.09.2018/16:42 TD : 29.09.2018/06:36
Arrived anchorage station	17:48	11:48	16:42
Pilot Boarding	20:30	17:18	18:12
Berthed	20:54	19:00	18:48
Pilot Unboarding	21:00	19:06	18:48
Loading Master on Board	21:06	19:12	18:54
Tank Inspected	21:12	19:18	19:00
Cargo Hose Connected	21:18	19:18	19:06
Commenced Load / Disch	21:54	20:00	19:30
Completed Load / Disch	25.09.2018/00:24	23:48	22:00
Cargo hose Unconnected	0:42	27.09.2018/00:12	22:24
Cargo Document O/B	1:30	1:00	23:00
Ship's Certificates O/B	6:42	9:42	29.09.2018/06:12
Pilot Boarding	6:42	9:42	6:12
Unberthed	6:54	9:48	6:18
Dropped Anchor	-	-	-
Pilot Unboarding	6:54	10:42	6:30
Time Departure	7:00	13:36	6:36
Eta Next Port	26.09.2018/11:48	28.09.2018/16:42	30.09.2018/11:42

Total Muat / Bongkar	<u>B/L : 554.101 MT</u> <u>SHIP : 554.038 MT</u>	<u>B/L : 554.101 MT</u> <u>SHIP : 554.037 MT</u>	<u>B/L : 555.066 MT</u> <u>SHIP : 554.910 MT</u>
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 13H 18M	01D 08H 36M	00D 13H 54M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 30M	00D 03H 48M	00D 02H 30M
Rata-rata Load/Disc Per jam	221.640 MT / Jam	145.816 MT / Jam	222.026 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata /	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	27.48 Jam	8.6	360	North	E - 5
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	28.06 Jam	8.5	360	South	SE-4
TOTAL		480,0 NM	55.54 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 29 September 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 055/AM2/BGU/DVR/IX/2018

Name of Vessel : **LPG/C AMELIA 2**

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 28.09.2018/16:42	TA : 30.09.2018/11:42	TA :
	TD : 29.09.2018/06:36	TD : 01.10.2018/17:30	TD :
Arrived anchorage station	16:42	11:42	-
Pilot Boarding	18:12	15:36	-
Berthed	18:48	17:06	-
Pilot Unboarding	18:48	17:12	-
Loading Master on Board	18:54	17:18	-
Tank Inspected	19:00	17:18	-
Cargo Hose Connected	19:06	17:30	-
Commenced Load / Disch	19:30	17:48	-
Completed Load / Disch	22:00	21:54	-
Cargo hose Unconnected	22:24	22:24	-
Cargo Document O/B	23:00	23:00	-
Ship's Certificates O/B	29.09.2018/06:12	01.10.2018/14:00	-
Pilot Boarding	6:12	14:00	-
Unberthed	6:18	14:12	-
Dropped Anchor	-	-	-
Pilot Unboarding	6:30	15:06	-
Time Departure	6:36	17:30	-
Eta Next Port	30.09.2018/11:42	02.10.2018/21:12	-

Total Muat / Bongkar	B/L : 555.066 MT SHIP : 554.910 MT	B/L : 555.066 MT SHIP : 555.042 MT	B/L : - MT SHIP : - MT
----------------------	---	---	-----------------------------------

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 13H 54M	01D 05H 48M	00D 00H 00M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 30M	00D 04H 06M	00D 00H 00M
Rata-rata Load/Disc Per jam	222.026 MT / Jam	135.381 MT / Jam	000.000 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata / RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	28.06 Jam	8.5	360 North	E - 5
2	Banjar - Kalbut	240.00 NM	28.47 Jam	8.4	360 South	SE-4
TOTAL		240.00 NM	56.48 Jam			

Mengetahui :

Banjarmasin, 30 September 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDULHARIS
SECOND OFFICER

Lampiran 6
Voyage Report Oktober 2018

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 056/AM2/BGU/DVR/X/2018

Name of Vessel : LPG/C AMELIA 2

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 02.10.2018/21:12	TA : 04.10.2018/19:18	TA : 07.10.2018/15:48
	TD : 03.10.2018/13:18	TD : 06.10.2018/12:48	TD : 08.10.2018/14:24
Arrived anchorage station	2:52	19:18	15:48
Pilot Boarding	03.10.2018/05:42	05.10.2018/07:24	08.10.2018/07:30
Berthed	6:30	8:54	8:00
Pilot Unboarding	6:30	8:54	8:00
Loading Master on Board	6:36	9:00	8:06
Tank Inspected	6:42	9:06	8:12
Cargo Hose Connected	7:00	9:12	8:12
Commenced Load / Disch	7:18	9:18	8:36
Completed Load / Disch	9:48	14:30	10:54
Cargo hose Unconnected	10:06	14:36	11:18
Cargo Document O/B	10:48	15:00	12:00
Ship's Certificates O/B	11:48	06.10.2018/09:24	12:18
Pilot Boarding	11:48	9:24	12:18
Unberthed	12:00	9:30	12:30
Dropped Anchor	-	-	-
Pilot Unboarding	12:06	10:30	12:36
Time Departure	13:18	12:48	08.10.2018/14:24
Eta Next Port	04.10.2018/19:18	07.10.2018/15:48	09.10.2018/20:00

Total Muat / Bongkar	B/L : 554.396 MT SHIP : 554.239 MT	B/L : 554.396 MT SHIP : 554.445 MT	B/L : 553.191 MT SHIP : 553.026 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 16H 06M	01D 17H 30M	00D 22H 36M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 30M	00D 05H 12M	00D 02H 18M
Rata-rata Load/Disc Per jam	221.758 MT / Jam	106.614 MT / Jam	240.517 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata / jam	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	29.00 Jam	8.27	360	North	SE - 4
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	28.00 Jam	8.57	360	South	SE - 3
TOTAL		480,0 NM	57.00 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 08 Oktober 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT. BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 057/AM2/BGU/DVR/X/2018

Name of Vessel : LPG/C AMELIA 2

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 07.10.2018/15:48 TD : 08.10.2018/14:24	TA : 09.10.2018/20:00 TD : 12.10.2018/12:06	TA : 13.10.2018/15:00 TD : 15.10.2018/07:18
Arrived anchorage station	15:48	20:00	15:00
Pilot Boarding	08.10.2018/07:30	10.10.2018/07:06	13.10.2018/15:00
Berthed	8:00	8:54	16:18
Pilot Unboarding	8:00	8:54	16:24
Loading Master on Board	8:06	9:00	16:30
Tank Inspected	8:12	9:06	16:36
Cargo Hose Connected	8:12	9:06	16:36
Commenced Load / Disch	8:36	9:36	17:00
Completed Load / Disch	10:54	13:54	19:24
Cargo hose Unconnected	11:18	14:30	20:12
Cargo Document O/B	12:00	14:54	20:42
Ship's Certificates O/B	12:18	12.10.2018/07:30	21:06
Pilot Boarding	12:18	7:30	21:06
Unberthed	12:30	7:36	21:18
Dropped Anchor	-	-	21:42
Pilot Unboarding	12:36	9:42	21:24
Time Departure	08.10.2018/14:24	12.10.2018/12:06	14.10.2018/02:18
Eta Next Port	09.10.2018/20:00	13.10.2018/15:00	15.10.2018/07:18

Total Muat / Bongkar	B/L : 553.191 MT SHIP : 553.026 MT	B/L : 553.191 MT SHIP : 553.185 MT	B/L : 549.785 MT SHIP : 549.731 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 22H 36M	02 16H 06M	00D 16H 18M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 18M	00D 04H 018M	00D 02H 24M
Rata-rata Load/Disc Per jam	240.517 MT / Jam	128.649 MT / Jam	229.077 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata / jam	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	28.36 Jam	8.39	360	North	SE - 3
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	27.54 Jam	8.60	360	South	SE - 4
TOTAL		480,0 NM	56.30 Jam				

Kalbut, 14 Oktober 2018

MT.AMELIA 2

Mengetahui :

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 058/AM2/BGU/DVR/X/2018

Name of Vessel : **LPG/C AMELIA 2**

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 13.10.2018/15:00	TA : 15.10.2018/07:18	TA : 17.10.2018/14:48
	TD : 15.10.2018/07:18	TD : 16.10.2018/11:42	TD : 18.10.2018/13:36
Arrived anchorage station	15:00	7:18	14:48
Pilot Boarding	13.10.2018/15:00	15.10.2018/07:42	18.10.2018/06:30
Berthed	16:18	12:12	6:54
Pilot Unboarding	16:24	12:12	6:54
Loading Master on Board	16:30	12:16	7:00
Tank Inspected	16:36	12:24	7:06
Cargo Hose Connected	16:36	13:18	7:12
Commenced Load / Disch	17:00	13:24	7:36
Completed Load / Disch	19:24	17:24	9:48
Cargo hose Unconnected	20:12	17:48	10:06
Cargo Document O/B	20:42	18:30	11:00
Ship's Certificates O/B	21:06	16.10.2018/08:18	12:30
Pilot Boarding	21:06	8:18	12:30
Unberthed	21:18	8:30	12:42
Dropped Anchor	21:42	-	-
Pilot Unboarding	21:24	9:18	12:42
Time Departure	14.10.2018/02:18	16.10.2018/11:42	18.10.2018/13:36
Eta Next Port	15.10.2018/07:18	17.10.2018/14:48	19.10.2018/18:36

Total Muat / Bongkar	B/L : 549.785 MT SHIP : 549.731 MT	B/L : 549.785 MT SHIP : 549.703 MT	B/L : 553.569 MT SHIP : 553.448 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 16H 18M	01D 04H 24M	00D 22H 48M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 24M	00D 04H 00M	00D 02H 18M
Rata-rata Load/Disc Per jam	229.077 MT / Jam	137.446 MT / Jam	240.682 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata /jam	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	28.00 Jam	8.57	360	North	NE - 3
2	Barjar - Kalbut	240.0 NM	28.06 Jam	8.54	360	South	SE - 4
TOTAL		480,0 NM	56.06 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 18 Oktober 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 059/AM2/BGU/DVR/X/2018

Name of Vessel : LPG/C AMELIA 2

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 17.10.2018/14:48	TA : 19.10.2018/18:36	TA : 22.10.2018/22:00
	TD : 18.10.2018/13:36	TD : 21.10.2018/19:36	TD : 23.10.2018/11:18
Arrived anchorage station	14:48	18:36	22:00
Pilot Boarding	18.10.2018/06:30	20.10.2018/10:48	23.10.2018/06:24
Berthed	6:54	12:30	6:48
Pilot Unboarding	6:54	12:30	6:48
Loading Master on Board	7:00	12:36	6:54
Tank Inspected	7:06	12:42	7:00
Cargo Hose Connected	7:12	13:48	7:06
Commenced Load / Disch	7:36	14:00	7:24
Completed Load / Disch	9:48	18:18	9:42
Cargo hose Unconnected	10:06	18:30	9:54
Cargo Document O/B	11:00	19:00	11:12
Ship's Certificate O/B	12:30	21.10.2018/09:18	11:00
Pilot Boarding	12:30	9:18	11:00
Unberthed	12:42	8:30	11:06
Dropped Anchor	-	8:36	-
Pilot Unboarding	12:42	10:24	11:12
Time Departure	18.10.2018/13:36	21.10.2018/19:36	23.10.2018/11:18
Eta Next Port	19.10.2018/18:36	22.10.2018/22:00	24.10.2018/16:00

Total Muat / Bongkar	B/L : 553.569 MT SHIP : 553.448 MT	B/L : 553.569 MT SHIP : 553.567 MT	B/L : 555.133 MT SHIP : 554.987 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 22H 48M	02D 01H 00M	00D 13H 18M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 18M	00D 04H 18M	00D 02H 18M
Rata-rata Load/Disc Per jam	240.682 MT / Jam	128.736 MT / Jam	241.362 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata /	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	28.00 Jam	8.6	360	North	E - 4
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	27.04 Jam	8.8	360	South	SE - 4
TOTAL		480,0 NM	55.04 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 23 Oktober 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 060/AM2/BGU/DVR/X/2018

Name of Vessel : **LPG/C AMELIA 2**

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 22.10.2018/22:00 TD : 23.10.2018/11:18	TA : 24.10.2018/16:00 TD : 27.10.2018/00:42	TA : 28.10.2018/03:00 TD : 28.10.2018/12:06
Arrived anchorage station	22:00	16:00	3:00
Pilot Boarding	23.10.2018/06:24	23.10.2018/05:12	28.10.2018/06:54
Berthed	6:48	9:48	7:30
Pilot Unboarding	6:48	9:54	7:30
Loading Master on Board	6:54	10:00	7:36
Tank Inspected	7:00	10:06	7:42
Cargo Hose Connected	7:06	10:18	7:42
Commenced Load / Disch	7:24	10:30	8:00
Completed Load / Disch	9:42	14:48	10:18
Cargo hose Unconnected	9:54	14:54	10:36
Cargo Document O/B	11:12	15:42	11:12
Ship's Certificates O/B	11:00	26.10.2018/16:24	11:42
Pilot Boarding	11:00	16:24	11:42
Unberthed	11:06	8:24	11:54
Dropped Anchor	-	8:30	-
Pilot Unboarding	11:12	18:12	11:54
Time Departure	23.10.2018/11:18	27.10.2018/00:42	12:06
Eta Next Port	24.10.2018/16:00	28.10.2018/03:00	29.10.2018/17:06

Total Muat / Bongkar	B/L : 555.133 MT SHIP : 554.987 MT	B/L : 555.133 MT SHIP : 555.086 MT	B/L : 555.354 MT SHIP : 555.203 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 13H 18M	03D 08H 42M	00D 09H 06M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 18M	00D 04H 13M	00D 02H 30M
Rata-rata Load/Disc Per jam	241.362 MT / Jam	129.100 MT / Jam	222.141 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata /	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	27.42 Jam	8.7	360	North	E - 5
2	Barjar - Kalbut	240.0 NM	27.18 Jam	8.7	360	South	SE-4
TOTAL		480,0 NM	55.00 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 28 Oktober 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 061/AM2/BGU/DVR/X/2018

Name of Vessel : **LPG/C AMELIA 2**

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 28.10.2018/03:00	TA : 29.10.2018/17:06	TA : 01.11.2018/14:36
	TD : 28.10.2018/12:06	TD : 31.10.2018/12:24	TD : 02.11.2018/06:00
Arrived anchorage station	3:00	17:06	14:36
Pilot Boarding	28.10.2018/06:54	30.10.2018/06:42	01.11.2018/19:12
Berthed	7:30	8:30	19:42
Pilot Unboarding	7:30	8:36	19:42
Loading Master on Board	7:36	8:36	19:48
Tank Inspected	7:42	8:42	19:54
Cargo Hose Connected	7:42	8:48	20:06
Commenced Load / Disch	8:00	9:06	20:24
Completed Load / Disch	10:18	13:24	22:48
Cargo hose Unconnected	10:36	13:48	23:12
Cargo Document O/B	11:12	14:30	23:42
Ship's Certificates O/B	11:42	31.10.2018/08:48	02.11.2018/05:42
Pilot Boarding	11:42	8:48	5:42
Unberthed	11:54	7:30	5:48
Dropped Anchor	-	7:42	-
Pilot Unboarding	11:54	10:00	5:54
Time Departure	12:06	31.10.2018/12:24	02.11.2018/06:00
Eta Next Port	29.10.2018/17:06	01.11.2018/14:36	-

Total Muat / Bongkar	B/L : 555.354 MT SHIP : 555.203 MT	B/L : 555.354 MT SHIP : 555.272 MT	B/L : 553.752 MT SHIP : 553.706 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 09H 06M	01D 19H 18M	00D 15H 24M
Jumlah jam Load/Disc	00D 00H 00M	00D 04H 18M	00D 02H 24M
Rata-rata Load/Disc Per jam	221.640 MT / Jam	129.152 MT / Jam	230.730 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata /	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	28.00 Jam	8.6	360	North	E - 5
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	27.18 Jam	8.8	360	South	SE-4
TOTAL		480,0 NM	55.18 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 31 Oktober 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

Lampiran 7
Voyage Report Bulan November 2018

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 062/AM2/BGU/DVR/XI/2018

Name of Vessel : LPG/C AMELIA 2

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 01.11.2018/14:36 TD : 02.11.2018/06:00	TA : 03.11.2018/11:48 TD : 05.11.2018/16:42	TA : 05.11.2018/17:48 TD : 06.11.2018/13:18
Arrived anchorage station	14:36	11:48	17:48
Pilot Boarding	01.11.2018/19:12	15:00	06.11.2018/07:30
Berthed	19:42	16:42	7:54
Pilot Unboarding	19:42	16:42	7:54
Loading Master on Board	19:48	16:48	8:00
Tank Inspected	19:54	16:48	8:06
Cargo Hose Connected	20:06	17:00	8:12
Commenced Load / Disch	20:24	18:42	8:24
Completed Load / Disch	22:48	22:54	10:48
Cargo hose Unconnected	23:12	23:06	11:12
Cargo Document O/B	23:42	23:48	11:42
Ship's Certificates O/B	02.11.2018/05:42	04.11.2018/12:42	13:00
Pilot Boarding	5:42	12:42	13:00
Unberthed	5:48	11:54	13:12
Dropped Anchor	-	12:00	-
Pilot Unboarding	5:54	13:42	13:12
Time Departure	02.11.2018/06:00	04.11.2018/16:24	06.11.2018/13:18
Eta Next Port	03.11.2018/11:48	05.11.2018/17:48	07.11.2018/19:00

Total Muat / Bongkar	B/L : 553.752 MT SHIP : 553.706 MT	B/L : 553.706 MT SHIP : 553.794 MT	B/L : 553.281 MT SHIP : 553.130 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 15H 24M	02D 04H 54M	00D 19H 30M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 24M	00D 04H 12M	00D 02H 24M
Rata-rata Load/Disc Per jam	230.730 MT / Jam	131.845 MT / Jam	230.533 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata / jam	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	28.48 Jam	8.33	360	North	SE - 4
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	26.24 Jam	9.10	360	South	SE - 3
TOTAL		480,0 NM	57.00 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 06 November 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 063/AM2/BGU/DVR/XI/2018

Name of Vessel : **LPG/C AMELIA 2**

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 05.11.2018/17:48	TA : 07.11.2018/19:00	TA : 10.11.2018/12:54
	TD : 06.11.2018/13:18	TD : 09.11.2018/11:30	TD : 10.11.2018/24:00
Arrived anchorage station	17:48	19:00	12:54
Pilot Boarding	06.11.2018/07:30	08.11.2018/10:54	10.11.2018/13:18
Berthed	7:54	12:42	13:42
Pilot Unboarding	7:54	12:42	13:42
Loading Master on Board	8:00	12:48	13:48
Tank Inspected	8:06	12:54	13:52
Cargo Hose Connected	8:12	13:30	14:06
Commenced Load / Disch	8:24	14:00	14:48
Completed Load / Disch	10:48	18:18	17:00
Cargo hose Unconnected	11:12	18:36	17:30
Cargo Document O/B	11:42	19:00	18:00
Ship's Certificates O/B	13:00	09.11.2018/08:18	10.11.2018/19:18
Pilot Boarding	13:00	8:18	19:18
Unberthed	13:12	8:24	19:24
Dropped Anchor	-	-	19:36
Pilot Unboarding	13:12	9:18	19:24
Time Departure	06.11.2018/13:18	09.11.2018/11:30	10.11.2018/24:00
Eta Next Port	07.11.2018/19:00	10.11.2018/12:54	12.11.2018/05:48

Total Muat / Bongkar	<u>B/L : 553.281 MT</u> <u>SHIP : 553.130 MT</u>	<u>B/L : 553.130 MT</u> <u>SHIP : 553.295 MT</u>	<u>B/L : 552.462 MT</u> <u>SHIP : 552.413 MT</u>
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 19H 30M	01 16H 30M	00D 11H 06M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 24M	00D 04H 18M	00D 02H 12M
Rata-rata Load/Disc Per jam	230.533 MT / Jam	128.670 MT / Jam	251.119 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata / jam	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	28.07 Jam	8.36	360	North	SE - 3
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	26.04 Jam	9.09	360	South	SE - 4
TOTAL		480.0 NM	55.01 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 10 November 2018

MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 064/AM2/BGU/DVR/XI/2018

Name of Vessel : **LPG/C AMELIA 2**

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 10.11.2018/12:54 TD : 10.11.2018/24:00	TA : 12.11.2018/05:48 TD : 14.11.2018/10:00	TA : 15.11.2018/12:00 TD : 16.11.2018/00:42
Arrived anchorage station	12:54	5:48	12:00
Pilot Boarding	10.11.2018/13:18	13.11.2018/07:12	15.11.2018/12:48
Berthed	13:42	9:12	13:12
Pilot Unboarding	13:42	9:15	13:18
Loading Master on Board	13:48	9:18	13:18
Tank Inspected	13:52	9:24	13:24
Cargo Hose Connected	14:06	9:36	13:36
Commenced Load / Disch	14:48	9:46	14:12
Completed Load / Disch	17:00	14:00	16:36
Cargo hose Unconnected	17:30	14:18	17:12
Cargo Document O/B	18:00	14:48	17:36
Ship's Certificates O/B	10.11.2018/19:18	14.11.2018/07:00	15.11.2018/18:00
Pilot Boarding	19:18	7:00	18:00
Unberthed	19:24	7:06	18:06
Dropped Anchor	19:36	-	18:30
Pilot Unboarding	19:24	7:42	18:12
Time Departure	10.11.2018/24:00	14.11.2018/10:00	16.11.2018/00:42
Eta Next Port	12.11.2018/05:48	15.11.2018/12:00	17.11.2018/05:48

Total Muat / Bongkar	B/L : 552.462 MT SHIP : 552.413 MT	B/L : 552.413 MT SHIP : 552.550 MT	B/L : 552.287 MT SHIP : 552.217 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 11H 06M	02D 04H 18M	00D 12H 42M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 12M	00D 04H 18M	00D 02H 24M
Rata-rata Load/Disc Per jam	251.119 MT / Jam	131.538 MT / Jam	230.119 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata /jam	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	28.08 Jam	8.33	360	North	NE - 2
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	27.00 Jam	8.88	360	South	SE - 2
TOTAL		480,0 NM	55.08 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 16 November 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT. BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 065/AM2/BGU/DVR/XI/2018

Name of Vessel : **LPG/C AMELIA 2**

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 15.11.2018/12:00	TA : 17.11.2018/05:48	TA : 19.11.2018/12:00
	TD : 16.11.2018/00:42	TD : 18.11.2018/11:12	TD : 20.11.2018/00:36
Arrived anchorage station	12:00	5:48	12:00
Pilot Boarding	15.11.2018/12:48	17.11.2018/10:12	19.11.2018/12:24
Berthed	13:12	11:48	12:48
Pilot Unboarding	13:18	11:50	12:48
Loading Master on Board	13:18	11:54	12:54
Tank Inspected	13:24	12:00	13:00
Cargo Hose Connected	13:36	12:12	13:18
Commenced Load / Disch	14:12	13:48	13:48
Completed Load / Disch	16:36	16:00	16:18
Cargo hose Unconnected	17:12	16:18	16:54
Cargo Document O/B	17:36	16:42	17:30
Ship's Certificates O/B	15.11.2018/18:00	18.11.2018/07:54	19.11.2018/18:00
Pilot Boarding	18:00	7:54	18:00
Unberthed	18:06	8:00	18:06
Dropped Anchor	18:30	-	18:24
Pilot Unboarding	18:12	8:54	18:06
Time Departure	16.11.2018/00:42	18.11.2018/11:12	20.11.2018/00:36
Eta Next Port	17.11.2018/05:48	19.11.2018/12:00	21.11.2018/06:00

Total Muat / Bongkar	B/L : 552.287 MT SHIP : 552.217 MT	B/L : 552.217 MT SHIP : 552.340 MT	B/L : 554.821 MT SHIP : 554.848 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 12H 42M	01D 05H 24M	00D 12H 36M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 24M	00D 02H 18M	00D 02H 30M
Rata-rata Load/Disc Per jam	230.119 MT / Jam	251.039 MT / Jam	221.928 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata /	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	29.05 Jam	8.1	360	South	SE - 3
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	23.08 Jam	10.0	360	North	SW - 2
TOTAL		480,0 NM	53.03 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 20 November 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 066/AM2/BGU/DVR/XI/2018

Name of Vessel : **LPG/C AMELIA 2**

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 19.11.2018/12:00 TD : 20.11.2018/00:36	TA : 21.11.2018/06:00 TD : 22.11.2018/13:06	TA : 23.11.2018/15:30 TD : 24.11.2018/06:00
Arrived anchorage station	12:00	6:00	15:30
Pilot Boarding	19.11.2018/12:24	21.11.2018/10:36	23.11.2018/16:30
Berthed	12:48	12:12	17:00
Pilot Unboarding	12:48	12:12	17:00
Loading Master on Board	12:54	12:18	17:06
Tank Inspected	13:00	12:18	17:12
Cargo Hose Connected	13:18	12:24	17:24
Commenced Load / Disch	13:48	13:36	17:42
Completed Load / Disch	16:18	17:42	19:42
Cargo hose Unconnected	16:54	17:54	20:12
Cargo Document O/B	17:30	18:30	21:00
Ship's Certificates O/B	19.11.2018/18:00	22.11.2018/09:48	24.11.2018/05:36
Pilot Boarding	18:00	9:48	5:36
Unberthed	18:06	9:54	5:42
Dropped Anchor	18:24	-	-
Pilot Unboarding	18:06	10:42	5:48
Time Departure	20.11.2018/00:36	22.11.2018/13:06	24.11.2018/06:00
Eta Next Port	21.11.2018/06:00	23.11.2018/15:30	25.11.2018/12:00

Total Muat / Bongkar	B/L : 554.821 MT SHIP : 554.848 MT	B/L : 554.848 MT SHIP : 554.887 MT	B/L : 553.310 MT SHIP : 553.276 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 12H 36M	01D 07H 06M	00D 14H 30M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 30M	00D 04H 06M	00D 02H 00M
Rata-rata Load/Disc Per jam	221.928 MT / Jam	135.328 MT / Jam	276.655 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata /	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	29.06 Jam	8.1	360	North	NE - 3
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	27.04 Jam	8.8	360	South	SW-2
TOTAL		480,0 NM	57.00 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 24 November 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 066/AM2/BGU/DVR/XI/2018

Name of Vessel : **LPG/C AMELIA 2**

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat	Pelabuhan Bongkar	Pelabuhan Muat
	KALBUT/SITUBONDO	BANJARMASIN	KALBUT/SITUBONDO
	TA : 19.11.2018/12:00 TD : 20.11.2018/00:36	TA : 21.11.2018/06:00 TD : 22.11.2018/13:06	TA : 23.11.2018/15:30 TD : 24.11.2018/06:00
Arrived anchorage station	12:00	6:00	15:30
Pilot Boarding	19.11.2018/12:24	21.11.2018/10:36	23.11.2018/16:30
Berthed	12:48	12:12	17:00
Pilot Unboarding	12:48	12:12	17:00
Loading Master on Board	12:54	12:18	17:06
Tank Inspected	13:00	12:18	17:12
Cargo Hose Connected	13:18	12:24	17:24
Commenced Load / Disch	13:48	13:36	17:42
Completed Load / Disch	16:18	17:42	19:42
Cargo hose Unconnected	16:54	17:54	20:12
Cargo Document O/B	17:30	18:30	21:00
Ship's Certificates O/B	19.11.2018/18:00	22.11.2018/09:48	24.11.2018/05:36
Pilot Boarding	18:00	9:48	5:36
Unberthed	18:06	9:54	5:42
Dropped Anchor	18:24	-	-
Pilot Unboarding	18:06	10:42	5:48
Time Departure	20.11.2018/00:36	22.11.2018/13:06	24.11.2018/06:00
Eta Next Port	21.11.2018/06:00	23.11.2018/15:30	25.11.2018/12:00

Total Muat / Bongkar	B/L : 554.821 MT SHIP : 554.848 MT	B/L : 554.848 MT SHIP : 554.887 MT	B/L : 553.310 MT SHIP : 553.276 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 12H 36M	01D 07H 06M	00D 14H 30M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 30M	00D 04H 06M	00D 02H 00M
Rata-rata Load/Disc Per jam	221.928 MT / Jam	135.328 MT / Jam	276.655 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata /	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	29.06 Jam	8.1	360	North	NE - 3
2	Barjar - Kalbut	240.0 NM	27.04 Jam	8.8	360	South	SW-2
TOTAL		480,0 NM	57.00 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 24 November 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

Lampiran 8
Voyage Report Bulan Desember 2018

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 068/AM2/BGU/DVR/XI/2018

Name of Vessel : **LPG/C AMELIA 2**

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 28.11.2018/18:30	TA : 30.11.2018/19:30	TA : 03.12.2018/13:30
	TD : 29.11.2018/14:30	TD : 02.12.2018/13:30	TD : 04.12.2018/00:48
Arrived anchorage station	18:30	19:30	13:30
Pilot Boarding	29.11.2018/07:18	01.12.2018/06:48	03.12.2018/14:12
Berthed	7:48	8:36	14:36
Pilot Unboarding	7:48	8:42	14:36
Loading Master on Board	7:54	8:42	14:42
Tank Inspected	8:00	8:48	14:48
Cargo Hose Connected	8:30	8:54	14:48
Commenced Load / Disch	8:48	9:06	15:12
Completed Load / Disch	11:12	13:18	17:30
Cargo hose Unconnected	11:36	13:54	17:42
Cargo Document O/B	12:12	14:18	18:30
Ship's Certificates O/B	29.11.2018/14:12	02.12.2018/09:42	03.12.2018/19:36
Pilot Boarding	14:12	9:42	19:36
Unberthed	14:18	9:42	19:48
Dropped Anchor	-	-	-
Pilot Unboarding	14:24	10:36	19:48
Time Departure	29.11.2018/14:30	02.12.2018/13:00	04.12.2018/00:48
Eta Next Port	30.11.2018/19:30	03.12.2018/13:30	-

Total Muat / Bongkar	B/L : 553.564 MT SHIP : 553.454 MT	B/L : 553.564 MT SHIP : 553.731 MT	B/L : 554.572 MT SHIP : 554.126 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 20H 00M	02D 18H 00M	00D 11H 18M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 24M	00D 04H 12M	00D 02H 18M
Rata-rata Load/Disc Per jam	230.651 MT / Jam	131.800 MT / Jam	241.118 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata /	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	28.00 Jam	8.6	360	North	E - 5
2	Banjar - Kalbut	240.00 NM	25.05 Jam	9.4	360	South	SE-4
TOTAL		240.00 NM	53.05 Jam				

Mengetahui :

Banjarmasin, 04 Desember 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDULHARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 069/AM2/BGU/DVR/XII/2018

Name of Vessel : LPG/C AMELIA 2

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 03.12.2018/13:30	TA : 05.12.2018/07:00	TA : 07.12.2018/14:24
	TD : 04.12.2018/00:48	TD : 06.12.2018/12:18	TD : 08.12.2018/13:00
Arrived anchorage station	13:30	7:00	14:24
Pilot Boarding	03.12.2018/14:12	05.12.2018/11:18	08.12.2018/06:30
Berthed	14:36	12:54	7:12
Pilot Unboarding	14:36	13:00	7:18
Loading Master on Board	14:42	13:06	7:18
Tank Inspected	14:48	13:12	7:24
Cargo Hose Connected	14:48	13:18	7:48
Commenced Load / Disch	15:12	13:24	8:06
Completed Load / Disch	17:30	17:42	10:18
Cargo hose Unconnected	17:42	18:24	10:48
Cargo Document O/B	18:30	19:00	11:48
Ship's Certificates O/B	03.12.2018/19:36	06.12.2018/09:00	08.12.2018/12:30
Pilot Boarding	19:36	9:00	12:30
Unberthed	19:48	9:12	12:42
Dropped Anchor	-	-	-
Pilot Unboarding	19:48	10:06	12:48
Time Departure	04.12.2018/00:48	06.12.2018/12:18	08.12.2018/13:00
Eta Next Port	05.12.2018/07:00	07.12.2018/14:24	10.12.2018/10:42

Total Muat / Bongkar	B/L : 554.572 MT SHIP : 554.126 MT	B/L : 554.572 MT SHIP : 554.714 MT	B/L : 553.440 MT SHIP : 553.404 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 11H 18M	01D 05H 18M	00D 22H 36M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 18M	00D 04H 18M	00D 02H 12M
Rata-rata Load/Disc Per jam	241.118 MT / Jam	128.970 MT / Jam	251.563 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata / jam	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	30.08 Jam	7.79	360	North	SE - 4
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	27.06 Jam	8.85	360	South	SE - 3
TOTAL		480,0 NM	57.09 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 08 Desember 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 070/AM2/BGU/DVR/XII/2018

Name of Vessel : LPG/C. AMELIA 2

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 07.12.2018/14:24	TA : 10.12.2018/10:42	TA : 14.12.2018/14:12
	TD : 08.12.2018/13:00	TD : 14.12.2018/14:12	TD : 15.12.2018/01:30
Arrived anchorage station	14:24	10:42	14:12
Pilot Boarding	08.12.2018/06:30	10.12.2018/14:48	14.12.2018/14:30
Berthed	7:12	16:24	15:00
Pilot Unboarding	7:18	16:30	15:00
Loading Master on Board	7:18	16:36	15:06
Tank Inspected	7:24	16:36	15:12
Cargo Hose Connected	7:48	16:48	15:12
Commenced Load / Disch	8:06	18:12	15:30
Completed Load / Disch	10:18	22:30	18:00
Cargo hose Unconnected	10:48	23:00	18:18
Cargo Document O/B	11:48	23:30	19:06
Ship's Certificates O/B	08.12.2018/12:30	13.12.2018/09:48	14.12.2018/19:48
Pilot Boarding	12:30	9:48	19:48
Unberthed	12:42	11.12.2018/10:36	19:54
Dropped Anchor	-	11.12.2018/10:54	20:10
Pilot Unboarding	12:48	13.12.2018/10:54	20:00
Time Departure	08.12.2018/13:00	13.12.2018/13:12	15.12.2018/01:30
Eta Next Port	10.12.2018/10:42	14.12.2018/14:12	16.12.2018/07:42

Total Muat / Bongkar	B/L : 553.440 MT SHIP : 553.404 MT	B/L : 553.440 MT SHIP : 553.477 MT	B/L : 553.529 MT SHIP : 553.144 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 22H 36M	04D 03H 30M	00D 11H 03M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 12M	00D 04H 18M	00D 02H 30M
Rata-rata Load/Disc Per jam	251.563 MT / Jam	128.706MT / Jam	251.119 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata / jam	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	44.07 Jam	8.36	360	North	SE - 3
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	26.00 Jam	9.23	360	South	SE - 4
TOTAL		480.0 NM	70.07 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 15 Desember 2018
MT.AMELIA 2

Capt. HARUN
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 071/AM2/BGU/DVR/XII/2018

Name of Vessel : LPG/C AMELIA 2

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 14.12.2018/14:12	TA : 16.12.2018/07:42	TA : 18.12.2018/16:18
	TD : 15.12.2018/01:30	TD : 17.12.2018/16:18	TD : 19.12.2018/11:54
Arrived anchorage station	14:12	7:42	16:18
Pilot Boarding	14.12.2018/14:30	16.12.2018/13:00	19.12.2018/06:24
Berthed	15:00	14:54	6:48
Pilot Unboarding	15:00	14:54	6:48
Loading Master on Board	15:06	15:00	6:54
Tank Inspected	15:12	15:00	7:00
Cargo Hose Connected	15:12	15:12	7:18
Commenced Load / Disch	15:30	15:18	7:30
Completed Load / Disch	18:00	19:30	9:42
Cargo hose Unconnected	18:18	20:06	10:12
Cargo Document O/B	19:06	20:30	10:42
Ship's Certificates O/B	14.12.2018/19:48	17.12.2018/13:00	19.12.2018/11:12
Pilot Boarding	19:48	13:00	11:12
Unberthed	19:54	13:06	11:18
Dropped Anchor	20:10	-	-
Pilot Unboarding	20:00	13:54	11:24
Time Departure	15.12.2018/01:30	17.12.2018/16:18	19.12.2018/11:54
Eta Next Port	16.12.2018/07:42	18.12.2018/16:18	20.12.2018/18:18

Total Muat / Bongkar	B/L : 553.529 MT SHIP : 553.144 MT	B/L : 553.529 MT SHIP : 553.705 MT	B/L : 552.185 MT SHIP : 552.166 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 11H 03M	01D 08H 36M	00D 19H 36M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 30M	00D 04H 12M	00D 02H 12M
Rata-rata Load/Disc Per jam	251.119 MT / Jam	131.792 MT / Jam	250.993 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata /jam	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	29.02 Jam	8.21	360	North	NE - 2
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	25.00 Jam	8.88	360	South	SE - 2
TOTAL		480,0 NM	54.02 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 19 Desember 2018
MT.AMELIA 2

Capt. SYAHRUDDIN WAHAB
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT.BARITO GAS UTAMA

DECK VOYAGE REPORT

NO : 072/AM2/BGU/DVR/XII/2018

Name of Vessel : **LPG/C AMELIA 2**

VESSEL RECORD	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO	Pelabuhan Bongkar BANJARMASIN	Pelabuhan Muat KALBUT/SITUBONDO
	TA : 18.12.2018/16:18 TD : 19.12.2018/11:54	TA : 20.12.2018/18:18 TD : 23.12.2018/12:18	TA : 24.12.2018/21:42 TD : 26.12.2018/00:48
Arrived anchorage station	16:18	18:18	21:42
Pilot Boarding	19.12.2018/06:24	21.12.2018/10:00	25.12.2018/06:24
Berthed	6:48	11:36	6:54
Pilot Unboarding	6:48	11:18	7:00
Loading Master on Board	6:54	11:42	7:06
Tank Inspected	7:00	11:48	7:18
Cargo Hose Connected	7:18	11:54	7:18
Commenced Load / Disch	7:30	15:48	7:30
Completed Load / Disch	9:42	19:54	9:42
Cargo hose Unconnected	10:12	20:18	10:12
Cargo Document O/B	10:42	20:54	11:00
Ship's Certificate O/B	19.12.2018/11:12	23.12.2018/09:12	25.12.2018/10:54
Pilot Boarding	11:12	9:12	10:54
Unberthed	11:18	9:30	11:06
Dropped Anchor	-	-	11:30
Pilot Unboarding	11:24	10:12	11:06
Time Departure	19.12.2018/11:54	23.12.2018/12:18	26.12.2018/00:48
Eta Next Port	20.12.2018/18:18	24.12.2018/21:42	27.12.2018/05:48

Total Muat / Bongkar	B/L : 552.185 MT SHIP : 552.166 MT	B/L : 552.185 MT SHIP : 552.216 MT	B/L : 557.658 MT SHIP : 557.623 MT
----------------------	---	---	---

Jumlah jam di Pelabuhan	00D 19H 36M	2D 18H 00M	01D 03H 06M
Jumlah jam Load/Disc	00D 02H 12M	00D 4H 06M	00D 02H 12M
Rata-rata Load/Disc Per jam	250.993 MT / Jam	134.679 MT / Jam	253.480 MT / Jam

NO	Pelabuhan Load / Disch	Jarak tempuh	Jam Berlayar	Speed rata-rata /	RPM	Arus	Angin
1	Kalbut - Banjar	240.00 NM	29.04 Jam	8.2	360	South	SE - 3
2	Banjar - Kalbut	240.0 NM	31.04 Jam	7.6	360	North	W - 4
TOTAL		480,0 NM	60.08 Jam				

Mengetahui :

Kalbut, 26 Desember 2018
MT.AMELIA 2

Capt. SYAHRUDDIN WAHAB
MASTER

ABDUL HARIS
SECOND OFFICER

Lampiran 9
Peta nomor 150 (Tanjung Putting hingga Selat Laut)



Peta Nomor 70A (Pulau Bawean hingga Pulau Bali)



Peta Nomor 82 (Surabaya hingga Selat Bali)



DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Reza Fahri Syahputra
 Tempat/tgl lahir : Banjarmasin, 14 September 1998
 NIT : 531611106040 N
 Alamat Asal : Jl. Rawasari VII No. 7 RT. 054 RW.
 05, Kelurahan Teluk Dalam,
 Kecamatan Banjarmasin Tengah,
 Kota Banjarmasin Kalimantan
 Selatan



Agama : Islam
 Pekerjaan : Taruna PIP Semarang
 Status : Belum Kawin
 Hobby : Olahraga

Orang Tua

Nama Ayah : Selamat
 Pekerjaan : Swasta
 Nama Ibu : Sumarni
 Pekerjaan : Ibu Rumah Tangga
 Alamat : Jl. Rawasari VII No. 7 RT. 054 RW. 05, Kelurahan Teluk
 Dalam, Kecamatan Banjarmasin Tengah, Kota Banjarmasin
 Kalimantan Selatan

Riwayat Pendidikan

1. SD Negeri Antasan Besar 7 Banjarmasin (2004 – 2010)
2. SMP Negeri 1 Banjarmasin (2010 – 2013)
3. SMA Negeri 2 Banjarmasin (2013 – 2016)
4. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang (2016 – Sekarang)

Pengalaman Prala (Praktek Laut)

Kapal : LPG/C Amelia 2
 Perusahaan : PT. Barito Gas Utama
 Alamat : Sungai Pitung, Kec. Alalak, Kab. Barito Kuala, Kalimantan Selatan

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI
NASKAH SKRIPSI/PROSIDING
No. 69/SP/PERPUSTAKAAN/SKHCP/07/2020


Petugas cek plagiasi telah menerima naskah skripsi/prosiding dengan identitas:

Nama : REZA FAHRI SYAHPUTRA
NIT : 531611106040 N
Prodi/Jurusan : NAUTIKA
Judul : Analisis Voyage Report Liner Service di LPG/C
Amelia 2

Menyatakan bahwa naskah skripsi/prosiding tersebut telah diperiksa tingkat kemiripannya (index similarity) dengan skor/hasil sebesar 13 %* (Tiga Belas Persen).

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Semarang, 27 Juli 2020
KEPALA UNIT PERPUSTAKAAN &
PENERBITAN
Pelaksana Harian,


PURWANTO

Penata Muda Tk. I (III/b)
NIP. 19680510 198903 1 002

*Catatan:

> 30 % : "Revisi (Konsultasikan dengan Pembimbing)"

Analisis Voyage Report Liner Service di LPG/C AMELIA 2

ORIGINALITY REPORT

13%

SIMILARITY INDEX

13%

INTERNET SOURCES

2%

PUBLICATIONS

0%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1

repository.pip-semarang.ac.id

Internet Source

9%

2

pip-semarang.ac.id

Internet Source

3%

Exclude quotes

On

Exclude bibliography

On

Exclude matches

< 2%

